

CARRETERAS

El Gobierno pide 1,83 millones a la UE para costear el final de la A-62

Cubriría el 10% del presupuesto de la obra que conectará por autovía Fuentes de Oñoro y Vilar Formoso

08.02.2017 | 04:45

Imagen del tramo que aún falta por desdoblar en la A-62. / Casamar

M.D. El Gobierno de Mariano Rajoy ha incluido el final de la A-62 entre Fuentes de Oñoro y la frontera con Portugal entre los proyectos que **ha presentado a la Unión Europea para que la institución comunitaria los financie**. El Ejecutivo reclama en el caso de la Autovía de Castilla un total de 1,83 millones de euros, lo que supondría costear el 10% de la inversión. Las opciones de lograr el apoyo europeo son altas, **ya que se trata de una conexión transfronteriza**, aspecto en el que hace hincapié especialmente la UE.



El Ministerio de Fomento ha dado recientemente su aprobación a la propuesta española de solicitud de fondos europeos en la actual convocatoria del Mecanismo "Conectar Europa" (CEF) correspondiente a 2016, cuyo plazo de solicitud terminaba este martes. En total han sido 47 los proyectos incluidos, entre los que se encuentra la finalización de la A-62. Las obras comprenden los últimos cinco kilómetros para conectar por autovía Fuentes de Oñoro y Vilar Formoso, donde comienza la IP5 portuguesa. **Este es el único punto del corredor Atlántico -que une Lisboa y Oporto con el norte de Europa- en el que no hay autovía o autopista**, lo que ha generado un "cuello de botella", tal y como lo denomina la Unión Europea.

La inversión total de los trabajos para la conversión en autovía de este último tramo asciende a **18,3 millones de euros**. España ha solicitado a la UE que contribuya con el 10% del coste, lo que supondría recibir una ayuda de 1,83 millones. A pesar de que hay muchas opciones de conseguir la financiación europea, quedarse fuera no pondría en riesgo la infraestructura. De hecho, el pasado mayo comenzaron las obras de mayor calado.

Los plazos fijados apuntan a que la autovía **estará terminada en marzo de 2018**, siempre y cuando no surjan imprevistos.