

TEMA DEL DÍA

El tráfico repuntó en las autovías en 2014 por vez primera desde la crisis

El aumento de vehículos que circulan por las vías de alta capacidad y de camiones por la frontera constata el inicio de la recuperación económica alentado por la gasolina más barata

C.A.S. | SALAMANCA

2014 fue el año del inicio de la recuperación económica. O al menos eso constatan los datos de tráfico en las autovías salmantinas que recoge el Ministerio de Fomento. Según el último informe de las estaciones permanentes que miden el volumen de vehículos ligeros y pesados en determinados puntos kilométricos de la provincia, el tráfico creció durante el pasado año 2014 entre un 5% y un 7%. Se trata del primer repunte desde que se inició la crisis en 2008, año en el que comenzó la caída en picado de los desplazamientos por carretera.

El descenso del precio de los carburantes experimentado en el último semestre del año sumado a una leve mejoría en la actividad del sector del transporte y un aumento de los viajes de turistas particulares certifican ese crecimiento de la intensidad circulatoria en la A-62 entre Ciudad Rodrigo, Salamanca y Valladolid, en la A-66 hacia Béjar y en la A-50 hacia Ávila y Madrid, vías que en los últimos tres años estaban perdiendo en torno a un 2% y 8% de vehículos.

El caso más llamativo es el paso fronterizo de la N-620 por Fuentes de Oñoro, un tramo que desde 2011 no sólo sufrió los efectos de la crisis sino también la imposición de los peajes en las autovías lusas. Si en 2012, este punto entre Salamanca y Portugal perdió un 19% de turismos y un 15% de camiones, la situación en 2014 ha mejorado notablemente. La caída de vehículos ligeros se mantiene aunque se ha reducido al 4,7% mientras que el sector del transporte impulsa un aumento del 5,5% en el tráfico de camiones por la terminal TIR de la frontera.

Durante el pasado año circularon de media al mes unos 3.930 turismos por Fuentes de Oñoro, un centenar más que la media mensual de 2013 pero muy lejos de los 7.646 vehículos ligeros de media en 2008 cuando comenzó la crisis y la caída de tráfico. En la actualidad el tránsito de coches particulares por la frontera salmantina está a niveles de 2003, prueba de que los peajes en las autovías portuguesas aún hacen mella entre los viajeros particulares de ambos países.

Por contra, la recuperación del tráfico de vehículos pesados de transporte de mercancías es más rápida y vuelve a los niveles de 2008 con 2.105 camiones que circulan de media al mes por la terminal TIR de Fuentes de Oñoro.



Tráfico de vehículos ayer en la circunvalación al oeste de la capital. | BARROSO

Por la terminal TIR de Fuentes de Oñoro circularon de media al mes 2.105 camiones en 2014, cifra similar a 2008

El tráfico en las autovías de Salamanca

AUTOVIA. Puntos de medición	VEHICULOS en 2014			Crecimiento anual
	Ligeros	Pesados	TOTAL	
A-62 Martín de Yeltes	63.349	29.064	92.413	5,40 %
A-62 p.k. 235,47	121.112	40.546	161.658	5,90 %
A-62 p.k. 241,40	195.302	52.446	247.748	5,10 %
A-66 p.k. 342,05	175.598	36.892	212.490	4,30 %
A-66 p.k. 343,61	64.261	19.478	83.739	7,50 %
A-66 Calzada de Valdunciel	80.324	10.718	91.042	5,20 %
A-66 La Maya	118.676	23.490	142.166	5,60 %
N-620 Fuentes de Oñoro	44.763	2.406	47.169	-4,70 %
N-620 Fuentes de Oñoro TIR	2.558	22.709	25.267	5,80 %
A-50 Cantarcacillo	73.320	11.591	84.911	5,30 %

Fuente: Ministerio de Fomento

EL DATO

En Semana Santa y verano.

Abril, julio y agosto fueron los meses con más tránsito de vehículos ligeros por las autovías salmantinas, coincidiendo con la Semana Santa y las vacaciones estivales, lo que constata que los ciudadanos retoman las escapadas y viajes por España y comienzan a hacer más uso del coche. En lo que se refiere al tráfico de camiones, la cifra se mantiene estable casi todos los meses del año, siendo diciembre el más bajo en volumen de vehículos pesados. La A-62, autovía internacional que enlaza Portugal con Europa es la vía más transitada por los transportistas en Salamanca, mientras que los turismos usan prácticamente por igual las tres autovías.

Transporte en alza

José Antonio Mateos, presidente de la Asociación de Transportistas Autónomos de Salamanca (Astasa) constata un "pequeño repunte" en la actividad del sector del transporte, que se empezó a notar sobre todo después del verano pasado, influenciado por la bajada del precio de los carburantes.

"Es cierto que hay más tráfico en las autovías, con Portugal y de portugueses", agrega Mateos, que explica que la buena campaña de la remolacha y el trabajo de los mataderos a pleno rendimiento están incrementando el trabajo de los transportistas también en este inicio de año. "Hay empresas que han contratado a más gente de forma temporal para las campañas agrícolas, pero aún hace falta el tirón de la obra pública del Gobierno central para que se note de verdad el repunte de la actividad en el sector del transporte", agrega.

Respecto a la bajada de los precios del gasoil, el presidente de Astasa aboga por no bajar ahora los precios del transporte cuando todavía hay que recuperar parte de lo que el sector perdió en los últimos años cuando el carburante estaba en máximos históricos.