

Los servicios generan el 87% de los contratos de Fuentes de Oñoro



Los próximos cuatro años serán decisivos para la localidad de Fuentes de Oñoro. / S.G.R.

El Ayuntamiento sigue insistiendo en la necesidad del área de servicio para mantener la economía local

- [Silvia G. Rojo](#) | FUENTES DE OÑORO

19 noviembre 2014 12:55

Los próximos cuatro años se presentan como decisivos para la localidad de Fuentes de Oñoro. Será en este periodo cuando se concrete el proyecto de conexión internacional de la A-62 de Castilla y la A-25 de Portugal, es decir, cuando se den por finalizados esos cinco kilómetros que restan para convertir la N-620 en autovía y cuando el tráfico quede desviado al corredor internacional, evitando así, el paso por la localidad oñorense.

Desde el equipo de Gobierno que preside Isidoro Alanís, son plenamente conscientes de que en este periodo tan corto de tiempo no es posible reestructurar el tejido productivo de la localidad ni adaptar el mercado de trabajo hacia nuevos horizontes, por lo que apelan a nuevos proyectos que puedan regenerar la actividad empresarial y entre los que incluyen el proyecto del área de servicio de la A-62 Autovía de Castilla, en la zona 10, que corresponde al término de Fuentes de Oñoro, como «uno de los proyectos que aliviarían el impacto socioeconómico previsto por el desvío del actual corredor».

Pero para llegar a las conclusiones que hablan de que el impacto de la desaparición del actual corredor internacional supondrá la pérdida del 85% de los puestos de trabajo en las empresas de servicios

directamente afectadas y un 50% sobre las demás empresas del sector, porcentajes que se traducen en una pérdida estimada de 230 empleos en los servicios directamente afectados y 55 empleos indirectos, según los datos que maneja el Consistorio, sería necesario hacer un poco de historia.

La desaparición de la frontera supuso una pérdida del 21,7% de los empleos del sector terciario

Se podría decir que Fuentes de Oñoro ha tenido que «reinventarse» en más de una ocasión, y el primero de los ejemplos está unido a la eliminación de fronteras interiores a finales del año 1992 para crear el mercado único europeo, que supuso un ahorro en los costes del sector público y del sector industrial o el aumento del Producto Interior Bruto pero que según el Consistorio oñorense, «no funcionó así para las regiones fronterizas, que se vieron relegadas de su papel sin ninguna compensación y abandonadas a su suerte».

Gestión aduanera

De manera más concreta, la desaparición de la frontera en Fuentes de Oñoro, supuso una pérdida del 21,7% de los empleos del sector terciario, y entre ellos, se perdieron los 114 empleos directamente relacionados con la gestión aduanera, reduciéndose drásticamente la actividad en el sector terciario y provocando indirectamente una pérdida del 17% de la población total del municipio.

Otro de los momentos críticos en esta historia económica y reciente se produjo en el año 2002, con la introducción del euro, que implicó la desaparición de cinco establecimientos de cambio de moneda y la pérdida de actividad en las cuatro entidades bancarias que operaban entonces en este municipio.

Según el Consistorio, «esta decisión europea también acarrió para el municipio la destrucción de más puestos de trabajo en el municipio, la consecuente disminución de la actividad del sector terciario y la correlativa pérdida de población».

En la actualidad destaca el sector servicios con el 68% de las actividades frente al 21% del sector primario

A día de hoy, entre los sectores productivos de Fuentes de Oñoro sigue destacando el sector de servicios con el 68% de las actividades, frente al 21% del sector primario y el 11% del sector industrial y de la construcción. Entre las ramas de este sector servicio, el comercio y la hostelería aglutinan el 64% del total de las actividades de este sector económico, y estas actividades se prestan en el 90% de la superficie total ocupada por los sectores secundario y terciario.

El corredor

Pero los datos que barajan en el Ayuntamiento son mucho más precisos y afirman que entre las actividades del sector terciario, el 61% están enfocadas a dar servicio al actual corredor internacional compuesto por la N-620 y la IP- de Portugal, por el que transitaban en el año 2013, de acuerdo con los datos del Ministerio de Fomento, un total de 67.402 vehículos, que representan una media de 5.617 vehículos diarios, de los cuales el 59% eran vehículos ligeros y el 41% vehículos pesados de transportes internacionales de mercancías.

El empleo que genera el sector de servicios representa el 89% del total creador por todos los sectores productivos del municipio, de los cuales, en torno a un 35% de los puestos de trabajo se ocupan por personas no residentes en el municipio. La interpretación de estos datos por parte del equipo de Gobierno se resumen en que «revelan por sí solos que el sector de servicios de Fuentes de Oñoro es el principal y único motor de la economía y el empleo de este municipio y su área territorial de influencia».

En lo que al desempleo y mercado de trabajo se refiere, el paro medio registrado en el municipio de Fuentes de Oñoro durante el año 2008 era de 43 desempleados, de los cuales el 63% eran mujeres. En el año 2013, el paro medio registrado fue de 93 desempleados de los cuales, el 48% eran mujeres. De este modo, en el paro por sexos se destaca cómo el desempleo femenino disminuyó un 21% en el periodo de referencia.

La economía y el empleo de Fuentes de Oñoro depende de su posición fronteriza

De manera más concreta, durante los últimos 12 meses, de septiembre de 2013 a septiembre de 2014, el paro medio registrado en Fuentes de Oñoro fue de 88 desempleados, con un 47% de mujeres, entre las cuales, el 50% son menores de 45 años.

Por sectores, el paro medio anual registrado en Fuentes de Oñoro, arroja los siguientes porcentajes: sector de servicios, 75%; industria, 4%; agricultura, 5%; construcción, 8%, y sin empleo anterior, 8%.

Dentro de este análisis y vinculando los datos al corredor, se desprende que el empleo dependiente de las empresas de servicios vinculadas al actual corredor de la N-620, representa un 85% sobre el total de los empleos que generan todas las empresas del sector privado de servicios, dato que «pone de manifiesto la relevancia empresarial de estas empresas y la vulnerabilidad del empleo ante los cambios que se producirán en los próximos cuatro años, cuando se concluya el proyecto de conexión internacional de la A-62/A-25».

En función de todo lo expuesto, desde el propio Consistorio se reivindica el papel de la localidad en relación a la economía de la comarca mirobrigense, pues «Fuentes de Oñoro es el único municipio de la comarca, menor de 1.500 habitantes, que tiene capacidad por sí solo para ocupar a más del 50% del total de su población activa, y el único con esas características que ofrece empleo a trabajadores provenientes de los pueblos limítrofes, razón por las que este municipio juega un importante papel en el desarrollo socio económico de esta zona fronteriza y en la fijación de la población en este entorno rural».

Comparando los datos de los últimos años, en la contratación por sectores productivos, en el 2008, el 82% de los contratos los generó el sector de servicios y en 2013, ese porcentaje subió hasta el 97%, «lo que viene a demostrar que el sector productivo que más contratos genera es el de servicios».

Contratos

En los últimos 12 meses, de septiembre a septiembre, el sector de servicios de Fuentes de Oñoro ha generado el 87% de todos los contratos que se han formalizado en este municipio, de los cuales, el 62% fueron formalizados a mujeres.

Tan solo en los meses de julio y agosto, periodo que coincide con la mayor afluencia de tránsito de viajeros por este eje viario internacional, el sector de servicios generó el 43% de todos los contratos cerrados durante el año.

En relación con algunos aspectos de la estructura del mercado laboral, hay que destacar que la edad media de los trabajadores está por encima de los 45 años, grupo de edad en el que, por otra parte, inciden las mayores cargas familiares y la mayor dificultad para encontrar un nuevo empleo.

Por otra parte, el sector servicios genera un importante número de puestos de trabajo estacional entre los jóvenes menores de 25 años, para los que supone una manera de introducirse en el mundo laboral, medios económicos para continuar o mejorar su formación o una vía para después iniciar el autoempleo.

Todos esos datos económicos son suficientes para el Consistorio para afirmar que cuando el proyecto de conexión internacional de la Autovía de Castilla A-62 con la Autovía portuguesa A-25 se concrete, supondrá el desvío del tránsito del actual corredor, generando el conocido 'efecto túnel', que afectará directamente a la actividad de las empresas del sector terciario vinculadas con el tránsito del actual corredor y evidentemente al empleo que éstas generan.

Manifiestan que «este hecho profundizará aún más la crisis que arrastra este municipio desde la supresión de las fronteras interiores, la introducción del euro, a la que se ha añadido en los últimos siete años la crisis económica y financiera global».

Teniendo en cuenta los efectos que tuvo la aplicación de las políticas europeas, que hicieron desaparecer las fronteras interiores en el espacio de la Unión Europea y la introducción del euro como moneda única del Mercado Único, sobre el sector de servicios y el empleo de este municipio, «se puede entender fácilmente la dimensión del impacto socioeconómico del proyecto de conexión internacional sobre el sector productivo mayoritario de este municipio».

Haciendo un análisis de los datos ofrecidos y de los antecedentes de este municipio, se demuestra claramente la dependencia de la economía y el empleo de Fuentes de Oñoro, de su posición fronteriza y de la vinculación del sector de servicios al tránsito del corredor rodoviario internacional.

También la población de Fuentes de Oñoro y de su área de influencia ofrecen una gran sensibilidad a los cambios que genera sobre el empleo el principal sector productivo, de hecho cuando las fronteras se eliminaron, la desaparición de 114 empleos relacionados con la gestión aduanera, disminuyó el 22% de la actividad en el sector terciario y se perdió el 17% de la población.