

Europa confirma ayudas para electrificar la Fuentes de Oñoro-Medina del Campo

Ha aprobado incluir al Corredor Atlántico, donde se engloban las obras salmantinas, en la lista de proyectos prioritarios para recibir subvenciones hasta 2020 ■ Pretende desarrollar la conexión ferroviaria con Aveiro

M.D. | SALAMANCA

La línea de ferrocarril Fuentes de Oñoro-Medina del Campo contará con ayudas de la Unión Europea hasta 2020. Así lo ha reafirmado la Eurocámara, que ha dado su visto bueno para que el Corredor Atlántico, donde se incluyen las obras salmantinas, sea considerado uno de los proyectos prioritarios para recibir subvenciones en el periodo 2014-2020, tal y como les había propuesto la Comisión Europea. Además del Corredor Atlántico, otro de los proyectos presentados por España, el del Mediterráneo, también ha sido aprobado, mientras que el Central se ha quedado fuera.

La permanencia del Corredor Atlántico entre las prioridades de la UE, y en concreto de la conexión ferroviaria entre Aveiro-Salamanca-Medina, pretende dar un impulso al desarrollo de una futura red de alta velocidad para viajeros y una red de mercancías con líneas de ancho internacional, electrificadas y con sistema ERTMS, junto con la conclusión de una red viaria de altas prestaciones, que en el caso de Salamanca también podría suponer ayudas para completar el último tramo de la autovía A-62.

Bruselas aportará al conjunto de proyectos europeos 23.200 millones de euros hasta 2020. Las obras tendrán que estar terminadas en 2030 y serán cofinanciadas



La inversión económica de la UE permitirá concluir la conexión entre Fuentes de Oñoro y Medina. | ARCHIVO

38 millones ya invertidos

La electrificación de la línea entre Fuentes de Oñoro y Medina del Campo ya suma 38 millones de euros licitados por el Gobierno y sólo para un tramo, el de Salamanca a Medina. La última adjudicación tuvo lugar a finales de octubre cuando el Ministerio de Fomento, a través de Adif, aprobó las obras de construcción de una subestación eléctrica de tracción, así como de cuatro centros de autotransformación asociados, para suministrar energía a la línea férrea por 13,5 millones de euros. Esta cantidad se suma a los 24,5 millones en la electrificación que ya habían sido adjudicados por el Ministerio de Ana Pastor para la instalación de la catenaria y todos sus elementos asociados, así como de los sistemas de seguridad y comunicaciones. Los dos trabajos se ejecutarán de forma paralela en un tiempo aproximado de dos años. Con estas actuaciones se conseguirá reducir el tiempo de viaje entre Salamanca y Madrid a 90 minutos.

Bruselas aportará 23.200 millones a todos los proyectos, que cofinanciará en un 40% y que han de terminarse en 2030

por la UE en un 40%. El anuncio del apoyo comunitario llega en buen momento, poco después de que el Ministerio de Fomento haya licitado la electrificación del tramo entre Medina del Campo y Salamanca.

Clave económica. La mejora de la línea férrea entre Fuentes de Oñoro y Medina del Campo es clave, por ejemplo, para el desa-

rollo de la Zona de Actividades Logísticas de Salamanca y para su proyecto estrella, el Puerto Seco, que permitirá el trasvase de mercancías del tren al transporte por carretera. Prueba de la importancia que tiene la provincia salmantina para la logística es que la Red Transeuropea incluye a Salamanca como uno de los principales nodos de mercancías del Corredor Atlántico.