

El tráfico en la frontera se desploma un 21% dos años después de implantar peajes

La circulación diaria de turismos cae de los 4.781 de media de 2011 a los 3.863 de lo que va de 2013 ■ Las ventas del comercio en Fuentes de Oñoro han descendido un 30%

M.D. | SALAMANCA

Han pasado dos años desde que el pasado 8 de diciembre de 2011 el Gobierno portugués implantara el pago en varias autopistas del país vecino, entre ellas la A-25 que une Aveiro con Fuentes de Oñoro. Dos años que han dejado un balance muy negativo, en especial para la localidad salmantina fronteriza, que ha visto cómo se reducía un 21% el tráfico por el municipio desde la puesta en marcha de los peajes. Si el paso diario de turismos en 2011 alcanzó una media de 4.781, en los diez primeros meses de 2013 esta cifra ha descendido a 3.863, según los datos del Ministerio de Fomento. En el caso del tráfico de vehículos pesados, influenciado por la crisis, la disminución llega al 23%, al pasar de 2.573 camiones en 2011 a los 1.995 de lo que va de 2013.

El impacto, muy negativo, ha sido incluso superior al de otras fronteras hispano-lusas. En el último año, por ejemplo, el tráfico de vehículos ha caído un 9,8%

Los problemas para adquirir los dispositivos de pago o prepago han sido continuos desde diciembre de 2011

en Fuentes de Oñoro, mientras que la circulación por el paso fronterizo de la provincia de Huelva "sólo" ha bajado un 2,3% en 2013 y en el de Pontevedra se ha mantenido, con un ligero crecimiento del 0,2%.

El evidente perjuicio a la localidad salmantina que han traído consigo los peajes en las autopistas portuguesas tiene explicación. La A-25 no dispone de recorridos alternativos para evitar el pago del impuesto hasta que no se llega a la localidad de Viséu. 100 kilómetros después de pasar la frontera. El resto de principales pasos entre España y Portugal si cuentan con alternativas más baratas para el bolsillo del conductor. De hecho, viajar a Lisboa resulta más económico que yendo por Badajoz —donde se paga autopista— que por Salamanca.

La pérdida del 21% del tráfico por Fuentes de Oñoro ya ha tenido una consecuencia económica. Las ventas del comercio de la localidad, muy dependiente del cliente portugués, han caído



Los pódicos electrónicos permiten a las autopistas lusas sin peajes manuales identificar a todos los vehículos que las usan. | CASAMAR-KER.G.L.

do un 30% por culpa de los peajes. Menos transportistas, menos turismo de fin de semana hacia Portugal y un descenso de los ciudadanos lusos que se acercaban a la localidad salmantina sólo para comprar tienen la culpa. Una situación que pone en riesgo los cerca de 400 puestos de trabajo que dependen de la actividad comercial en el municipio.

Al descenso del tráfico y de las ventas en Fuentes de Oñoro también hay que sumar los numerosos problemas que se han encontrado los conductores extranjeros para pagar los peajes. Tardanza en la puesta en marcha de diversas modalidades de pago y continuas averías de máquinas expendedoras han marcado estos dos años.

