

Respaldo a la electrificación de la Vilar Formoso-Medina en Oporto

Los peajes se arreglan en julio y apuesta por la Aveiro-Irún de tren para las mercancías

F. OLIVA / AGENCIAS SALAMANCA

Las infraestructuras ferroviarias acapararon, en lo que respecta a la provincia, el protagonismo de la XXV Cumbre hispano-portuguesa, celebrada ayer en Oporto con el único resultado del reiterado compromiso con la electrificación de la línea Vilar Formoso-Medina del Campo, la declaración de la Aveiro-Salamanca-Irún como estratégica para convertir en ancho europeo para su explotación en transporte de mercancías y la búsqueda de soluciones para el Lusitania. Un encuentro en el que se colaron las dos soluciones ofrecidas por Estradas de Portugal para el pago de peajes, un tema que también estaba en la agenda y en el que los mandatarios de ambas partes aportaron un acuerdo para la interoperabilidad de los sistemas de pago para el mes de septiembre.

Tres años hacía, desde la edición de 2009 en Zamora, que los ejecutivos de España y Portugal no se reunían para tratar los temas comunes. Con la preocupación por los problemas propios y europeos de fondo, la crisis, las conexiones ferroviarias, la energía y



El primer ministro luso, Pedro Passos Coelho, y el presidente español, Mariano Rajoy. EFE

los intereses económicos comunes dominaban una agenda en la que, de nuevo, predominaron los acuerdos de rango menor frente a las grandes apuestas, al menos, en lo que a efectos para la provincia se refiere.

Una vez que Portugal ha suspendido la continuidad de la Madrid-Badajoz hacia Lisboa y también descarta el AVE Vigo-

Oporto, las cuestiones ferroviarias quedaban supeditadas a la mejora y mantenimiento de las actuales conexiones. En primer lugar, se subrayó la importancia de las conexiones de ancho internacional para mercancías a través de dos líneas, la Lisboa-Sines-Caia-Madrid-Irún y la Aveiro-Salamanca-Irún, en la que la provincia se beneficia directamente.

Sin salir de las cuestiones ferroviarias, ambas partes se comprometieron a encontrar una solución que posibilite la conexión ferroviaria con el servicio del Lusitania "en condiciones de servicio atractivas y económicamente sostenibles"; este veterano tren, única conexión a través de Cáceres, llegó a la cumbre con la duda sobre su cierre, pero parece que su porvenir es seguir dando servicio. Y, por último, se acordó respaldar nuevamente la electrificación de la conexión entre Vilar Formoso y Medina del Campo, del lado español, con la fecha ya conocida de 2015.

Pago en las autovías

Uno de los temas que más preocupaba, el de los peajes en las autovías lusas, estaba también en la agenda, pero quedó resuelto al anunciar la empresa Estradas de Portugal de un sistema de pago que asocia una tarjeta de crédito a la matrícula de un vehículo y permite, en diez segundos, cargar el coste de los pasos por los peajes; el sistema estará listo para su uso como experiencia piloto en la región Norte y Galicia el 1 de junio y, para el resto de zonas, antes de septiembre. Y se le une el refuerzo a la otra posibilidad existentes, la compra de una tarjeta con un saldo recargable que ahora se podrá hacer en Correos de Portugal, estaciones de servicio y puntos que podrán instalarse en España. ■

OTROS ACUERDOS

■ INTERIOR

Acuerdo para garantizar, en breve plazo, la interoperabilidad de los sistemas de vigilancia costera y su posible sujeción a financiación comunitaria, y promover la realización de controles móviles estacionales, con inicio en el verano de 2012.

■ AGUA

Acuerdo para elaborar de forma conjunta la nueva generación de Planes de Gestión de Región Hidrográfica para las cuencas compartidas y la construcción del Parque Internacional Tajo/Tejo.

■ ENERGÍA

Acuerdo para eliminar la doble tarificación en los tramos de interconexión Portugal-España, a partir de 2013, armonizando así la tarifa de conexión del gas natural y preparar el calendario de ejecución de la tercera interconexión de gas entre Portugal y España.

■ COMUNICACIÓN

Respaldo al acuerdo a nivel europeo sobre itinerancia (*roaming*), que permitirá la disminución de las diferencias entre las tarifas y que tendrá especial impacto en las zonas transfronterizas.

■ EDUCACIÓN

Establecimiento de un Plan de Acción para la promoción de las lenguas portuguesa y española en los sistemas educativos de ambos países.