

Portugal mantiene los peajes pero facilitará su pago con tarjetas

■ Galicia ensayará en junio el proyecto piloto que se extenderá al territorio ibérico en verano
 ■ Rajoy y Coelho ratifican la conexión ferroviaria de AVE con Aveiro pero no dan fechas

B.F.O./C.A.S.

En saco roto han caído las reivindicaciones de los municipios fronterizos y transportistas que reclamaban a Portugal la supresión de los peajes en sus autovías —principalmente en la A-25 que enlaza con Salamanca y que no tiene vía alternativa—. El país vecino mantendrá sus peajes, pero su presidente, Pedro Passos Coelho, anunció ayer en la Cumbre Ibérica en Oporto que “facilitará” el abono de las tasas a los españoles con “nuevos medios de pago”, dando prioridad al “cobro electrónico”.

Así, a partir de junio, el norte de Portugal y Galicia ensayarán un proyecto piloto para que los conductores extranjeros abonen los peajes mediante su tarjeta de crédito (ya hay un acuerdo con Visa y Mastercard), o bien con una tarjeta prepago que se activa y se asocia a la matrícula. Los nuevos métodos de pago se extenderán al resto del territorio ibérico, según detalla el acuerdo de la Cumbre, a



Mariano Rajoy y Pedro Passos Coelho, ayer en la Cumbre Ibérica./ EFE

lo largo de los próximos meses de julio, agosto y septiembre.

Por otra parte, en el capítulo de infraestructuras, los jefes de Gobierno, Mariano Rajoy y Pedro Passos Coelho, reiteraron su com-

promiso con el desarrollo del transporte ferroviario de mercancías, con el fin de que “aumente la competitividad de las empresas del espacio ibérico en el contexto transeuropeo”. En este sentido,

Portugal y España subrayaron la importancia estratégica de la conexión en ancho de vía europeo (para alta velocidad) entre Aveiro, Salamanca e Irún y también entre Lisboa, Sines, Madrid e Irún, con el interés de que se completen los proyectos “lo más rápidamente posible”, aunque no dieron fechas.

Para mejorar la “eficiencia del transporte de mercancías de los puertos y exportadores” antes de la construcción de la nueva infraestructura de vía AVE, Rajoy y Coelho fijaron el año 2015 como fecha para la electrificación de la actual línea ferroviaria entre Vilar Formoso, Salamanca y Medina del Campo, coincidiendo con el compromiso anunciado recientemente por la ministra Ana Pastor.

Por último, respecto a los inconvenientes que sufren los ciudadanos de zonas fronterizas con la telefonía móvil y el “roaming”, se anunció un reglamento para acortar las diferencias entre las tarifas de itinerancia y las nacionales.

LOS DATOS

■ PAGO CON TARJETA. El nuevo sistema de pago de peajes que implantará Portugal consiste en pasar la tarjeta de crédito por terminales ubicadas en las principales entradas de Portugal desde las que se tecldea la matrícula del vehículo que queda asociada a los datos bancarios del titular de dicha tarjeta. Al circular bajo los pórticos de las autovías, estos leen la matrícula efectuando el cargo de las tasas de manera automática.

■ NUEVAS TARJETAS PREPAGO. El segundo método de pago se destina a conductores extranjeros en exclusiva. Se trata de unas tarjetas prepago (“Cartao portagens”) previamente cargadas que se podrán obtener por internet o físicamente en Correos y gasolineras portuguesas, además de otras localizaciones en España. La tarjeta se activa y se asocia a la matrícula por parte del cliente, que debe enviar un mensaje *sms* con el móvil.

■ VIGILANCIA EN LAS ZONAS FRONTERIZAS. Portugal y España acordaron también promover la realización de controles policiales móviles en la frontera a partir de este verano para mejorar la seguridad ciudadana, prevenir la delincuencia, el terrorismo y la inmigración ilegal.