

COMBUSTIBLES ■ CAMBIOS TRAS LA ENTRADA EN VIGOR DE LA NUEVA TASA

# Las gasolineras denuncian pérdidas de hasta un 50% por el 'centimazo'

■ Afecta sobre todo en las estaciones de la frontera por la ausencia de camiones, que repostan en el País Vasco ■ El consumo para vehículos se mantiene en el mismo nivel

B.H./C.A.S.

Las gasolineras salmantinas situadas cerca de la frontera con Portugal son las más perjudicadas por el "céntimo sanitario", tasa que entró en vigor el pasado 1 de marzo y que incrementó el precio de los combustibles en 5,6 céntimos el litro, incluido IVA en la Región. Los empresarios cifran las pérdidas en más del 50% en algunos casos, ya que en estas estaciones de servicio repostaban fundamentalmente camioneros portugueses que ahora lo hacen en el País Vasco.

El descenso de las ventas se ha incrementado de forma paulatina hasta llegar a la situación actual, en la que los vehículos pesados esquivan los surtidores salmantinos. "El impacto ha sido muy grande, los clientes han desaparecido según se han enterado de la subida de precios. Ahora repostan en el País Vasco, donde es entre seis y siete céntimos más barato, lo que en un depósito de 500 litros o de 1.000, como llevan algunos vehículos de este tipo, es mucho dinero", confiesa un trabajador de una estación de Sancti Spiritus.

En cuanto a las ventas en Fuentes de Oñoro, su alcalde, Isidoro Alanís, confirma que en la localidad fronteriza "se concentran la mayoría de puntos de venta de gasóleo de la provincia". "Por suerte, aunque se ha encare-



Clientes en una estación de servicio del municipio de Fuentes de Oñoro. /CASAMAR

cido el precio, sigue más barato que en Portugal y los turismos repostan antes de entrar en el país vecino. Sin embargo, no sucede lo mismo con los camiones, que lo hacen pasado Burgos, donde llenan sus depósitos", asegura.

En la ciudad las gasolineras en las que los transportistas confor-

man el grupo principal de clientes reconocen unas pérdidas de hasta el 30%, a lo que se suma un descenso paulatino de las ventas por la crisis. "Sobre todo se nota con los vehículos de empresa, no tienen trabajo y no salen con ellos, así que no gastan". En este sentido, Alejandro Inestal, presidente

de la Asociación de Estaciones de Servicio de Salamanca, apunta que en la capital el impacto de la nueva tasa ha sido menor: "En la ciudad, sobre todo en las gasolineras que expenden fundamentalmente a vehículos, el consumo sigue la línea descendente de la crisis, siempre a la baja".

## ■ SEGURIDAD Policías y guardias civiles piden a sus mandos y a los políticos que no les den órdenes fuera de la ley

C.A.S.

El Sindicato Unificado de Policía (SUP) y la Asociación Unificada de Guardias Civiles (AUGC), las agrupaciones mayoritarias de estas fuerzas de seguridad, han realizado un llamamiento al "entendimiento, cordura y convivencia" de los agentes, los mandos y la sociedad ante los "momentos difíciles que atravesamos". En un comunicado conjunto, SUP y AUGC piden a los agentes que eviten situaciones "de grave conflicto", resolviendo las situaciones "de la manera más pacífica posible".

Por otro lado, reclaman a los mandos y responsables políticos de los cuerpos de seguridad que no den órdenes "que ni se puedan ni se deban cumplir, por encontrarse fuera de las competencias y de la legalidad", tales como "identificaciones intensivas, cacheos, presiones para elevar el número de multas o la aplicación de sanciones desproporcionadas a personas, normalmente jóvenes en paro o con salarios muy bajos".

En este sentido, denuncia la "retirada de complementos a los agentes que menos personas identifiquen o que menos multen". Para las asociaciones, "estas prácticas contribuyen a crispas aún más la tensión de una sociedad castigada por la crisis".