

La culminación de la A-62 y la electrificación de la línea férrea, incluidos en los PGE para 2013

Enviado por **editorcrodrigo** en 2 octubre, 2012 – 17:50 Sin Comentarios

El pasado sábado el Ministro de Hacienda y Administraciones Públicas, **Cristóbal Montoro**, cumplió el habitual trámite anual de presentar en el **Congreso de los Diputados los Presupuestos Generales del Estado** para el siguiente ejercicio.

Si toda la vida las cuentas del Estado se han mirado como si fueran una especie de “**Lotería de Navidad**” (para ver si ha habido suerte en las decisiones del Gobierno en torno a dónde invertirá al año siguiente, en especial en materia de infraestructuras), la sensación se acrecenta en la situación económica actual. En este reparto de la “Lotería” para 2013 **la provincia de Salamanca no ha salido mal parada** (se llevará **112 millones de euros**), la mayor parte para infraestructuras.



Según recogen esas cuentas, por fin se empezarán

las obras para culminar la **autovía A-62**, y además, **se electrificará el tramo de vía férrea que va desde Medina del Campo hasta Fuentes de Oñoro**, como también explicó en la jornada del lunes en rueda de prensa la Ministra de Fomento **Ana Pastor**, momento al que pertenece la imagen.

Respecto a la **A-62**, **para el año 2013 se prevé invertir algo más de dos millones de euros**, aproximadamente una décima parte del coste total de la obra de construcción de los siete kilómetros que restan hasta la frontera con Portugal, que se han presupuestado en **un total de 22.556.650 euros**. Se espera que esté finalizada en el año **2016**.

Referente a la **línea férrea**, para 2013 **hay presupuestados veinte millones de euros** para la línea Medina del Campo-Fuentes de Oñoro, siendo una de las inversiones más altas en Red Convencional para el año que viene en España. Según la proyección del Ministerio de Fomento, en 2014 se invertirían 25 millones de euros; en 2015, 20 millones, y en **2016, cinco millones para completar la electrificación**. Debido a que en el **tramo entre Medina del Campo y Salamanca** ya se han completado todos los trámites, mientras que en el **tramo entre Salamanca y Fuentes de Oñoro** únicamente se ha hecho el estudio informativo, es previsible que se comience por el primero de los tramos citados, aunque se licitará de forma conjunta.