

# TEMA DEL DÍA

CARRETERAS ■ PROPUESTA EN EL AIRE

## La amenaza de cobro en autovías deja sin razón a España en la lucha contra los peajes lusos

El Gobierno iba a buscar una solución con su homólogo portugués el día 9 pero la posibilidad de implantarlos aquí resta fuerza

M.D. Los rumores sobre la posibilidad de que el Gobierno comience a cobrar en el plazo de un año por el uso de las autovías españolas ha sentado como un jarro de agua fría a los promotores salmantinos de la plataforma contra los peajes lusos. El "globo sonda" lanzado por el Ejecutivo de Rajoy en los últimos días ha supuesto un duro golpe a las esperanzas de que Portugal adopte medidas que eliminen o suavicen esta tasa en la próxima cumbre hispanolusa que se celebrará el 9 de mayo.

A finales de abril, responsables de los ministerios de Asuntos Exteriores e Industria comunicaron al alcalde de

Fuentes de Oñoro y uno de los promotores de la plataforma, Isidoro Alanís, que en el encuentro que tendría lugar en Oporto, el Gobierno transmitiría a su homólogo portugués su preocupación ante los efectos negativos que está teniendo para el transporte, la economía y el turismo de los municipios y provincias limítrofes, como Salamanca, la aplicación de los peajes en las autovías portuguesas desde diciem-

bre. El Gobierno español se comprometió a negociar la supresión o un cambio del sistema de pago, debido a que la A-25 que une Vilar Formoso y Aveiro no tiene carreteras alternativas.

Sin embargo, y tras los rumores sobre el cobro en las autovías españolas, Isidoro Alanís se muestra negativo sobre las opciones de lograr algo positivo en la cumbre hispanolusa. "La posibilidad de cobrar también en nues-

tro país resta fuerza y credibilidad a la postura española, en caso de que lleguen a plantear alguna alternativa a Portugal", asegura.

Según las informaciones publicadas y que no ha desmentido el Gobierno de Rajoy, la idea sobre la que trabajan los ministerios de Fomento y Hacienda es cobrar peajes, más bajos que las tarifas tradicionales, a los vehículos ligeros, por lo que quedarían eximidos los camiones. Las dudas, al parecer, están en el sistema de cobro: la instalación de pórticos como en Portugal, la venta de permisos que autoricen a circular por las autovías o gravar con un céntimo más el litro de combustible.

### LOS DATOS

■ **300 KILÓMETROS AFECTADOS EN SALAMANCA.** Salamanca sería una de las provincias de Castilla y León más afectada en caso de aprobarse esta medida, al contar con 301 kilómetros de autovías, repartidas entre la A-62, A-66 y A-50.

■ **RECAUDAR PARA LA CONSERVACIÓN.** El principal objetivo del cobro de peajes sería recaudar dinero suficiente para no descuidar la conservación y mantenimiento de estas carreteras, que Fomento ha presupuestado para este año en 873 millones, aunque el sector privado estima su coste en 1.400 millones.

■ **APLICACIÓN DE FORMA PROGRESIVA.** Los cálculos más optimistas señalan que la aplicación de los peajes en las autovías españolas no sería posible antes de un año, tiempo necesario para poder habilitar un sistema de cobro. En Portugal, por ejemplo, se tardó incluso más.

■ **CONSEJO DE MINISTROS.** Los rumores indican que la medida podría ser aprobada en el Consejo de Ministros de mañana.



Las autovías pueden ser de pago en un año.

### FUENTES DE OÑORO ■ EN LA FRONTERA

## Psicosis por el robo de matrículas

En La Raya creen que es para no pagar peajes en Portugal, pero Galán lo descarta

B.F.O./ CASAMAR

EN Fuentes de Oñoro está extendida la creencia de que se roban matrículas españolas para trucar las placas de los automóviles portugueses y no pagar los peajes.

Está constatado un caso y ha adquirido una gran dimensión en la vida de la localidad fronteriza. "En Portugal también dicen que se roban placas en los desguaces españoles", afirma un vecino. Porque la gestión de los peajes portugueses está en manos de una empresa y los agentes de la GNR "no tienen potestad para cobrarte la multa" ni para "localizarte" posteriormente si "viajas con un coche de España y no pagas el peaje". Javier Galán, subdelegado del Gobierno en Salamanca, afirma

que no hay denuncias específicas tramitadas en los últimos días. Y estima que nadie se va a exponer "a cometer un delito, castigado con la cárcel, por 15 euros". "A no ser que vaya a cometer un delito mayor, de 150.000 euros", explica. E indica que los titulares de los des-

guaces tienen la obligación de destruir las matrículas y enviar un certificado a Tráfico.

Pero en Fuentes de Oñoro hay quien sufrió un robo de estas características hace mes y medio. "Esa noche intentaron llevarse más matrículas en la calle que está al pie del cuartel de la Guardia Civil, pero solo consiguieron las mías, soltando los tornillos, porque eran antiguas", relata el afectado. "Aunque no me entra en la cabeza que sea por los peajes, porque llevar matrículas falsas es delito", recalca.

### ALTERNATIVAS ■ IMPACTO

## Carreteras nacionales y vías secundarias para ahorrar dinero pero no tiempo

Para evitar la A-66 entre Guijuelo y Cáceres, el rodeo sería mayor porque la antigua N-630 se ha utilizado para construir la autovía

M.D.

Una futura aplicación de peajes en las autovías provocará la búsqueda de recorridos alternativos que permitan ahorrar dinero a los conductores, aunque no tiempo. En el caso de la provincia salmantina, las alternativas son bastante claras, ya que casi todos los tramos de autovía cuentan de forma paralela con las antiguas carreteras nacionales, a diferencia de lo que ocurre, por ejemplo, en Portugal, donde si no se quiere circular por la A-25, para llegar a Aveiro hay que ir por carreteras secundarias y bastante alejadas del recorrido original.

El único punto conflictivo en Salamanca se encuentra en el tramo de la A-66 entre Guijuelo y el límite provincial de Cáceres, donde la antigua N-630 fue desdoblada, por lo que un recorrido alternativo a la autovía obliga a circular por carreteras secundarias, en algunos casos dando rodeos significativos.

Si exceptuamos este caso, en el resto de la provincia las carreteras nacionales mantienen sus trazados prácticamente sin alterar, salvo la construcción de rotondas para sortear el recorrido de la autovía cuando se cruzan. La única pega a esta alternativa, además de circular a menor velocidad y contar con un solo carril por sentido, es que el tráfico de vehículos puede incrementarse de nuevo a su paso por las localidades que atraviesan la N-501, N-630 y N-620, con el riesgo que supone. Precisamente, una de las consecuencias de los peajes en autovías sería el aumento de la siniestralidad en la carretera, al usarse más las vías convencionales, ahora casi en desuso.



La carretera N-620 a su paso por el término municipal de Espeja.

### EL DATO

■ **SIN "CÉNTIMO SANITARIO" ESTATAL?** El Gobierno ha incluido en los Presupuestos para 2012 una disposición final mediante la cual a partir del 1 de Enero de 2013 se deroga la parte estatal del "céntimo sanitario", 2,4 céntimos por litro, a raíz de una advertencia de la UE. No obstante, mantiene el tramo autonómico. Además, los transportistas temen que el Ejecutivo, en su lugar, imponga otro tributo incluso superior.

## La Euroviñeta, ahora en duda

El cobro en las autovías a los vehículos ligeros puede suponer que la Euroviñeta, la tasa que ha aprobado la Unión Europea y que grava a los camiones por el uso de dichas vías, no se aplique en España, ya que la intención del Gobierno es no aumentar aún más los costes del sector del transporte en un momento muy complicado para su viabilidad. La Euroviñeta, en cambio, sí está muy extendida por Europa. En Alemania

lleva varios años en marcha, mientras que en Francia está previsto que entre en vigor el 1 de enero. A partir de esa fecha, los camiones deberán pagar entre 8 y 14 céntimos por kilómetro recorrido, tasa que afectará a los transportistas españoles, ya que Francia es una zona de paso habitual para cualquier envío a Europa que no sea a Portugal. En Suiza o Austria la Euroviñeta se aplica a todos los vehículos.

### OPINIONES

ANA PASTOR  
MINISTRA DE FOMENTO



"El transporte en España debe ser de calidad pero con la menor carga al erario posible"

La ministra de Fomento, Ana Pastor, dijo ayer que quiere un transporte en España que sea eficiente y de calidad pero "con la menor carga al erario" posible, al ser preguntada por las previsiones del Gobierno sobre los peajes en todas las autopistas y autovías para contribuir a su mantenimiento. "Es todo lo que puedo decir a día de hoy —por ayer—", añadió la ministra al ser preguntada sobre esta cuestión por periodistas en Lena (Asturias).

ANTONIO SILVÁN  
CONSEJERO DE FOMENTO



"El panorama económico al que se enfrentan las administraciones es el peor de la democracia"

El consejero de Fomento de la Junta, Antonio Silván, pidió ayer "prudencia" ante la posibilidad de los peajes. "Hay que tener en cuenta el panorama económico al que se enfrentan todas las administraciones, el peor de la democracia. Siempre hemos dicho que nos fija mucho en la inversión en obra nueva pero dejamos a un lado una pieza fundamental que es la conservación y el mantenimiento".

### CIRCULACIÓN ■ INFLUENCIA

## El tráfico por la frontera de Fuentes de Oñoro sigue en caída libre, un 17% menos en marzo

La implantación de peajes afecta por igual a camiones y turismo

M.D. El impacto de los peajes lusos sigue siendo evidente en la frontera de Fuentes de Oñoro, donde el descenso del tráfico continúa agravándose. Los últimos datos del Ministerio de Fomento, del mes de marzo, vuelven a reflejar una caída del 17,4% en el paso de vehículos por uno de los principales puestos fronterizos hacia

el país vecino. En el caso de los vehículos ligeros, se ha pasado de los 4.195 coches al día de marzo de 2011, a los 3.456 de 2012, un 16,7% menos. La bajada en los camiones ha sido algo superior, un 18,4%, al caer de 3.059 a 2.495 vehículos.

La tendencia registrada desde diciembre, cuando se comenzó a cobrar en la A-25 portu-

ga, ha puesto de relieve que muchos conductores prefieren hacer algunos kilómetros más si con ello consiguen ahorrar en peajes. Un ejemplo es Badajoz. Al entrar a Portugal por esta provincia, los coches suelen tomar una autopista, cuyos peajes, si se va a Lisboa, resultan más baratos que si se entrara por Fuentes de Oñoro.

## ¿QUÉ QUIERE DENUNCIAR?

Háganos llegar su denuncia, su queja o sugerencia en [lagacetadesalamanca.es](http://lagacetadesalamanca.es) y nosotros lo investigaremos para darle una solución