

El sobrecoste de mil euros al mes por pasar a Portugal «frena» a los transportistas

► Varias empresas no pueden afrontar la carga económica extra del peaje en la frontera lusa

MARÍA GAJATE
VALLADOLID

Ha pasado poco más de una semana desde que se pusiera en marcha el peaje en la autovía A-25 que conecta la provincia salmantina y Aveiro. Aunque el impacto económico aún no ha sido cuantificado, los transportistas ya han podido contemplar el panorama que se avecina y en consecuencia la dificultad para ejercer su actividad y generar con ella beneficios en lugar de pérdidas. Ya hay varias empresas que se están «replantando» viajar al país vecino. Y es que la nueva medida aprobada por el Gobierno luso en vías que hasta hace unos días eran gratuitas hace que cruzar la frontera les suponga ahora un sobrecoste de mil euros mensuales, según explican desde la Asociación de Empresarios de Transportes de Mercancías por Carretera de Castilla y León.

«Esto no puede ser. Hay transportistas que hacen esa ruta habitualmente y que les está costando 800, 900 o 1.000 euros más al mes», denuncia el presidente de la agrupación, Juan Luis Feltrero Oreja, que explica que a este sobrecoste se le añaden muchos otros. Estas circunstancias hacen que varias empresas hayan visto ya que «no merece la pena» realizar un servicio hasta Portugal y piensan ahora en cómo remediar la situación, que ya está ocasionando pérdidas.

El transporte se planifica con antelación. Muchos acuerdos son de carácter anual y hace meses el profesional autónomo o la empresa a la que se le encargó un viaje no habría contado entre sus gastos con los peajes luso. El incremento de unos ochenta euros por desplazamiento «es una barbaridad. No hay quien lo soporte y no puedes hacer nada porque tienes el contrato firmado», señala el representante del sector.

A la hora de suscribir un acuerdo de estas características se tiene en cuenta el coste del servicio, de personal, de mantenimiento o de carburante, pero los peajes «no los teníamos contemplado». Ahora se enfrentan a

que los beneficios de un contrato sean menores. Esta resta a las ganancias hace que algunos tengan «un problema serio», explica.

La apertura de los peajes abre dos caminos para los transportistas en apuros, o «dejar de hacer los viajes o renegociar las condiciones, porque no se trata de una cantidad pequeña». El problema es que «hay muchísima más demanda que oferta» de contratos y quedan «pocas alternativas de negociar para poder seguir» con una ruta, porque, «desde luego, que lo que tampoco hay es trabajo».

«Caótica»

Los primeros días de funcionamiento del peaje han sido «caóticos». «Bastante gente ha circulado sin pagar porque no sabía cómo hacerlo». Y es que los dispositivos o bonos electrónicos necesarios para circular por la vía se adquieren los días laborables o en una máquina expendedora ubicada en la frontera, que ha dado «muchos problemas». «Lo único que ha funcionado bien» ha sido la compra por Internet, pero claro «al camiónero que no tiene acceso a esas tecnologías se lo ha puesto bastante difícil», concluye Feltrero Oreja.



El pasado 8 de diciembre el Gobierno luso comenzó a cobrar peaje por circular por la A-25

Santos Muñoz
Gerente de la empresa de transportes Coimbra TIR

«Hay quienes no van a poder soportar un gasto que es abusivo»

M.G.
VALLADOLID

—¿En qué medida afecta a los transportistas la introducción de los peajes?

—En mi empresa supondrá entre 4.000 y 5.000 euros más al mes. Nosotros tenemos actividad y almacenes también en Portugal y no lo vamos dejar, pero serán 60.000 euros más al año. Los contratos que tenemos firmados no contemplan este sobrecoste y tal y como está la situación económica es difícil que el cliente vaya a pagar más. Habrá quienes no puedan soportar el coste. Es abusivo y para un autónomo o una empresa pequeña será muy difícil conseguirlo.

—¿Hay alternativas de viaje para realizar esa ruta?

—No. No hay más rutas alternativas. Hay que circular por allí sí o sí. Esta carretera es de paso obligado para ir hasta Aveiro y más allá. Por ello, no entendemos que se cobre por circular por una vía que se ha sufragado con fondos europeos. Ya está pagado. No es lógico que se tenga que pagar dos veces. Que se cobre al turista aún, aunque ello implique que se replanteen viajar a Portugal y no a otro destino, pero para el sector del transporte es una medida muy injusta.

Sin más opciones
«No es lógico que haya que pagar por una vía que ya está pagada. Y no hay rutas alternativas»