



**LOS DATOS**

**PRIORIDAD PARA LA AUTOVÍA DE LA PLATA.** El Ministerio de Fomento dirigido por Ana Pastor ha dado prioridad en Castilla y León, en materia de infraestructuras, a la conclusión de la autovía de la Plata entre Benavente y Zamora. En abril el Gobierno adjudicó esta obra de 49 kilómetros de la autovía entre Benavente y Zamora en 998 millones a un consorcio de empresas, una actuación que permitirá cerrar la Ruta de la Plata desde Gijón a Sevilla.

**ELECTRIFICACIÓN EN VEZ DE AVE.** Para Salamanca, en materia de infraestructuras, el Gobierno de Rajoy ha apostado por electrificar la línea convencional de tren entre Medina del Campo, Salamanca y Fuentes de Oñoro, una actuación que según han destacado los dirigentes del Ministerio de Fomento permitirá llegar en tren hasta Madrid en hora y media. El Ejecutivo del PP se ha comprometido a licitar esta obra (hasta Medina) antes de fin de año para que el tramo esté listo en 2015, como también se ha comprometido Ana Pastor con el Gobierno portugués.

**LAS CUENTAS DEL ESTADO**

| PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  |       |     |                      |   |          |          |      |       |      |             | EJERCICIO PRESUPUESTARIO |               |                 |                 |                 |
|--|-------|-----|----------------------|---|----------|----------|------|-------|------|-------------|--------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ESTADO, ORGANISMOS AUTÓNOMOS, AGENCIAS ESTATALES Y OTROS ORGANISMOS PÚBLICOS |       |     |                      |   |          |          |      |       |      |             | 2012                     |               |                 |                 |                 |
| Sección: 17 MINISTERIO DE FOMENTO  |       |     |                      |   |          |          |      |       |      |             | 2012                     |               |                 |                 |                 |
| Comunidad autónoma: 17 CASTILLA Y LEÓN                                       |       |     |                      |   |          |          |      |       |      |             | 2012                     |               |                 |                 |                 |
| Org.   | Prog. | Ar. | Proyec. Suplementos. | Denominación  | Año 2012 | Año 2011 | Com. | Prov. | Tipo | Coste total | Ley 2011                 | Proyecto 2012 | Proyección 2013 | Proyección 2014 | Proyección 2015 |
|  |       |     | 2002 17 28 4072      | A-62 TRAMO FUENTES DE OÑORO-FRONTERA PORTUGAL. (2,9 km) | 2008     | 2011     | 17   | 37    | 0    | 8.716,84    | 340,83                   | 2.884,77      | 2.788,08        | 2.585,21        |                 |

  

| PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  |       |     |                      |   |          |          |      |       |      |             | EJERCICIO PRESUPUESTARIO |          |                 |                 |                 |
|--|-------|-----|----------------------|---|----------|----------|------|-------|------|-------------|--------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ESTADO, ORGANISMOS AUTÓNOMOS, AGENCIAS ESTATALES Y OTROS ORGANISMOS PÚBLICOS |       |     |                      |   |          |          |      |       |      |             | 2009                     |          |                 |                 |                 |
| Sección: 17 MINISTERIO DE FOMENTO  |       |     |                      |   |          |          |      |       |      |             | 2009                     |          |                 |                 |                 |
| Comunidad autónoma: 17 CASTILLA Y LEÓN                                       |       |     |                      |   |          |          |      |       |      |             | 2009                     |          |                 |                 |                 |
| Org.   | Prog. | Ar. | Proyec. Suplementos. | Denominación  | Año 2009 | Año 2011 | Com. | Prov. | Tipo | Coste total | Ley 2009                 | Ley 2009 | Proyección 2010 | Proyección 2011 | Proyección 2012 |
|  |       |     | 2002 17 28 4072      | A-62 TRAMO FUENTES DE OÑORO-FRONTERA PORTUGAL. (2,9 km) | 2008     | 2011     | 17   | 37    | 0    | 20.954,47   | 307,90                   | 1.000,00 | 1.000,00        | 8.440,00        |                 |

Las partidas previstas para la autovía A-62 hasta la frontera, en los Presupuestos del Estado de 2012 y 2009.

# El coste de la autovía baja a 8 millones aunque se adjudicó en 15 en 2009

■ Teconsa no llegó a iniciar las obras para culminar la A-62 hasta la Raya porque entró en concurso de acreedores

**B.F.O.** El coste de la ejecución del tramo de autovía entre Fuentes de Oñoro y La Raya ha ido sufriendo, paulatinamente, un descenso en las previsiones presupuestarias que contemplan las cuentas del Estado, que elaboran los gobiernos de turno.

Resulta curioso comprobar, en los diferentes Presupuestos Generales del Estado aprobados en los últimos años, como el coste del tramo de autovía entre Fuentes de Oñoro y el límite con Portugal ha ido oscilando, a la baja.

En época del Gobierno de Zapatero, el PSOE consideró que su coste total iba a ser de 25 millones, como se puede comprobar en las cuentas de 2009 que están recogidas en la página web del Ministerio de

Hacienda y Administraciones Públicas.

Especialmente llamativo ha sido que en los primeros Presupuestos elaborados por el Gobierno de Mariano Rajoy el coste total de este tramo de autovía de tan solo 7 kilómetros, haya descendido a una ínfima cantidad de 8,7 millones, que el Ejecutivo ha dividido en

El Ministerio dirigido por José Blanco rescindió el contrato en 2010 pero le faltó diligencia para volver a adjudicar las obras

tres anualidades de pago a la futura empresa adjudicataria de esta obra.

Cabe recordar que, inicialmente, esta obra se adjudicó a Teconsa por importe de 15 millones en mayo de 2009, aunque la empresa entró en concurso de acreedores en septiembre de aquel año. El Ministerio de Fomento rescindió su contrato con esta constructora meses más tarde, en marzo de 2010, según se reconoce en la respuesta parlamentaria que ahora proporciona el Ejecutivo al PSOE de Salamanca.

Cuando Teconsa presentó suspensión de pagos, no había iniciado las obras de la autovía entre Fuentes de Oñoro y La Raya, según reconoció el Ministerio cuando gobernaba José Luis Rodríguez Zapatero.