

POLÉMICA ■ TASAS

El Gobierno luso advierte a la UE que no eliminará el peaje de sus autovías

■ Para evitar la discriminación a los extranjeros, Portugal valora anular los descuentos a residentes de zonas próximas a las 'Scut'

C.A.S./AGENCIAS

De nada ha servido la primera advertencia de la Comisión Europea a Portugal para que cambie el pago de los peajes en el plazo de dos meses. El Ejecutivo luso se mantiene en su posición y reitera que no habrá autovías gratuitas de nuevo en Portugal.

El Ministerio de Economía del país vecino señala, a través de sus portavoces oficiales, que lo que Bruselas ha puesto en cuestión con su fallo es la igualdad de trato que debería existir para todos los usuarios, independientemente de su nacionalidad. En este sentido, mantienen que la Unión Europea no pone objeciones al método de cobro ni al control de los clientes de las antiguas autovías 'Scut' (carreteras sin coste para el usuario).

Para evitar la discriminación a los extranjeros que censura Bruselas, fuentes de la Administración lusa dan por hecho que Portugal pondrá fin a las exenciones y rebajas en los peajes que disfrutaban los portugueses que residen a menos de 10 kilómetros de las autovías. "Es posible que se ponga fin a esas rebajas —admite un portavoz del Ministerio—, pero trataremos que sea objeto de una negociación con la Comisión



Un turismo y un camión bajo un arco de peaje de la A-25 a Aveiro./CASAMAR

Los transportistas españoles y europeos se reúnen mañana en Bruselas para abordar el tema de las tasas que tanto les perjudica

Europea".

Por su parte, la patronal española del transporte, Fenadismer, continúa con su particular lucha para eliminar los peajes "injustos", por ello se reunirá mañana lunes en Bruselas con la Asociación europea de transportistas por carretera, uno de los sectores más perjudicados por la implantación de las tasas en Portugal.