

TEMA DEL DÍA

CUENTAS ANUALES ■ NEGOCIACIONES

El PP agota su tiempo para que Rajoy financie en 2013 un tren rápido y el fin de la A-62

■ El Consejo de Ministros aprobará el 27 los Presupuestos y ahora es el momento de pelear por las inversiones que vinieron este año

B.F.O.

Los Presupuestos del Estado para 2013 ya están en la cocina. Serán aprobados por el Consejo de Ministros del 27 de septiembre, según ha avanzado Mariano Rajoy, presidente del Gobierno. Y en estos días los diferentes ministerios negocian con el departamento de Cristóbal Montoro sus cuentas. También es el momento en el que los parlamentarios nacionales dan el "do de pecho" por sus provincias, intentando conseguir inversiones representativas.

De ahí que los diputados del PP por Salamanca, que se encuentran liderados por José Antonio Bermúdez de Castro, tengan que batirse el cobre estos días para que el Ministerio de Fomento que dirige Ana Pastor (con quien se entrevistaron en mayo) invierta, de una vez por todas, en un tren rápido que permita viajar a Madrid en menos de 90 minutos en 2015, sin olvidar el tramo pendiente para completar la autovía A-62 entre Fuentes de Oñoro y Portugal, así como en el acondicionamiento del

acceso a Salamanca por la carretera del Helmántico.

Aunque Rajoy también ha señalado que en las cuentas de 2013 se seguirá reduciendo el gasto para cumplir el objetivo de déficit público, el 6,3 % del PIB, comprometido para este año, el Gobierno tiene una deuda histórica con Salamanca en materia de infraestructuras.

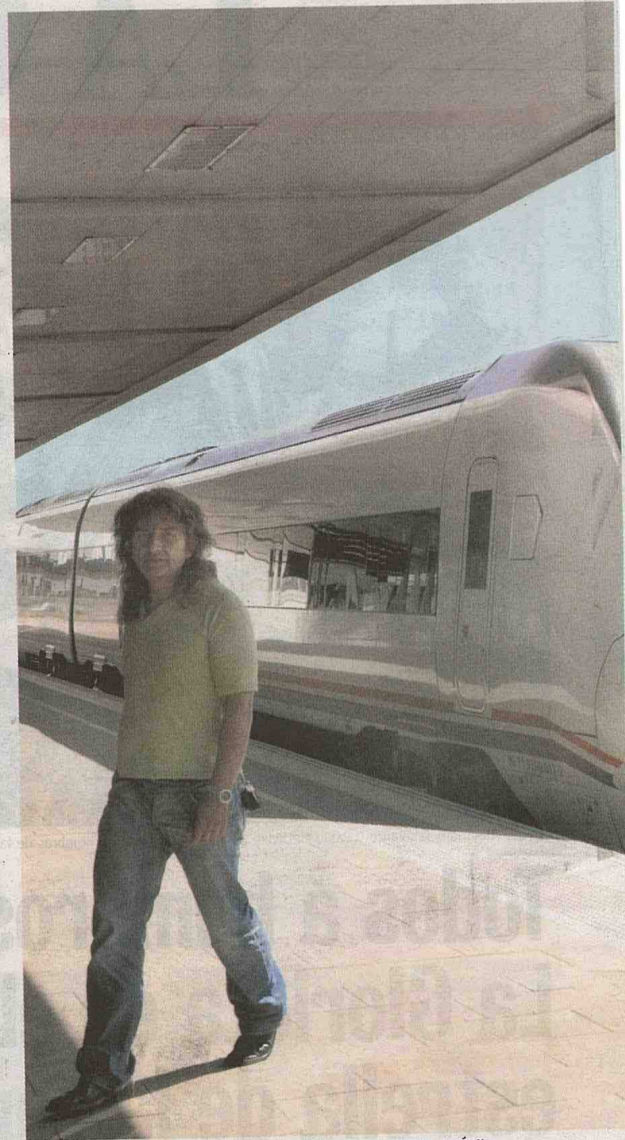
Las cuentas de 2012 ya reflejaron que el AVE se relegaba a ejercicios posteriores y la ministra Ana Pastor también ha indicado que la crisis económica obligará a reprogramar la alta velocidad, pero sin renunciar a ella.

Los diferentes ministerios ya están negociando sus cuentas para el próximo año con el Departamento que dirige Cristóbal Montoro

No obstante, tanto el Gobierno como los parlamentarios del PP han puesto el acento en que la electrificación de la línea de tren convencional entre Salamanca y Medina del Campo será la actuación prioritaria en materia de infraestructuras, aunque la obra sigue pendiente de licitarse (el compromiso era hacerlo durante este año).

Las cuentas de 2012 incluyeron, por primera vez, la electrificación de la línea de tren hasta Medina. Además, rebajaron en más de 6 millones el coste de la A-62 para ejecutar esta obra, que también sigue sin licitarse, con una inversión inferior a los 8,7 millones. Y los Presupuestos vigentes solo incluyen en 2012 una partida de 300.000 euros para acondicionar los 2,4 kilómetros del acceso Norte a Salamanca, otra obra pendiente en el "debe" del Gobierno.

Fomento, en cambio, sí iba a pagar estos días 6,8 millones de expropiaciones de terrenos de las autovías construidas en Salamanca en ejercicios anteriores.



Uno de los trenes que enlaza Salamanca con Madrid a través de Ávila.

REIVINDICACIÓN ■ PARA MANTENER 400 EMPLEOS

El alcalde de Fuentes de Oñoro pide a Fomento que no complete la autovía hasta Portugal

■ Isidoro Alanís ha dirigido varias cartas al Ministerio con este fin

B.F.O.

Isidoro Alanís, alcalde de Fuentes de Oñoro, ha pedido por carta al Ministerio de Fomento que no complete la autovía A-62 entre Fuentes de Oñoro y la frontera portuguesa.

"Queremos que se deje el paso fronterizo tal y como está. Si no, va a tener una repercusión terrible en Fuentes de Oñoro porque hay 400 personas trabajando en comercio y servicios" en torno a la N-620 "que tienen una edad media de 50 años y que se quedarán sin trabajo con la futura circunvalación", explica Alanís.

"El comercio ya ha caído un 30% desde que se implantaron los peajes a Portugal", prosigue

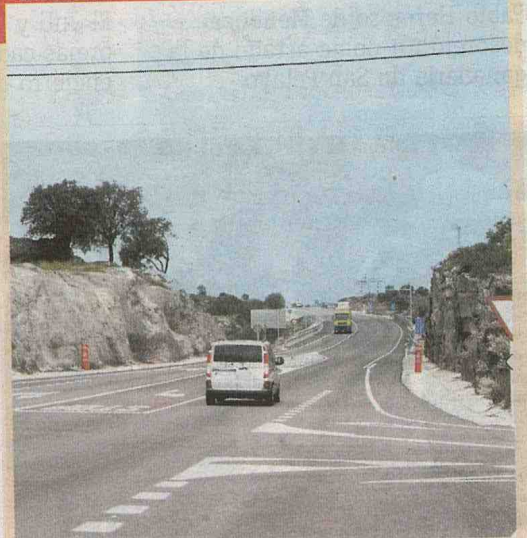


Isidoro Alanís.

el alcalde de Fuentes de Oñoro, "aunque por este paso cruzaban en torno a 5 millones de viajeros al año".

Alanís indica que lleva "cinco años" insistiendo ante el Ministerio de Fomento para evitar que la autovía estrangule los actuales negocios. "Hemos enviado varias cartas. Remitimos una cada vez que hay un cambio de ministro, pero nunca nos han contestado, a pesar de que la administración está sobredimensionada". "Somos conscientes de que dentro de 5 años, 7 o cuando sea, se va a hacer la circunvalación y por eso estamos peleando por contar con un área de servicio con unos 100 empleos", concluye.

LA IMAGEN



La autovía pendiente desde 2008. La conclusión de la autovía A-62 entre Fuentes de Oñoro y la frontera con Portugal está pendiente desde hace 4 años. La obra se licitó en noviembre de 2008 y se adjudicó en abril de 2009 a Teconsa, que entró en concurso de acreedores 5 meses después. La obra sigue sin volverse a licitar.