

TRANSPORTE ■ DECISIÓN DEL CONSEJO DE MINISTROS LUSO

# Portugal cobrará peaje en la autovía a Aveiro desde el próximo 15 de abril

■ Los conductores pagarán 4 céntimos por kilómetro para turismos y 13 para camiones  
■ Preocupa el negativo impacto que tendrá en los negocios salmantinos de la frontera

M.D.

El Gobierno portugués ha establecido el 15 de abril de 2011 como la fecha a partir de la cual comenzará a cobrar peaje a todos los conductores que circulen por la autovía que une Aveiro con Vilar Formoso, en la frontera con Salamanca (A-25 o IP-5). Esta decisión, tomada en el último Consejo de Ministros, tendrá un efecto negativo en la economía de la zona, tal y como apunta el alcalde de Fuentes de Oñoro, Isidoro Alanís. "A los portugueses que venían a comprar aquí puede que ya no les compense, por lo que los negocios pueden perder gran parte de su clientela. Además, es una medida indiscriminada, porque aquí no hay vías alternativas a la A-25", apunta.

Los precios establecidos de peaje serán de 4 céntimos por kilómetro para los turismos, mientras que para los camiones serán 13 céntimos. Estos precios supondrán, si se trata del pri-



Desvío en Fuentes de Oñoro para coger la autovía A-25 que lleva hasta Aveiro./CASAMAR

El país luso habilitará para los extranjeros un dispositivo electrónico de matrícula, el telepeaje y una tarjeta prepago

mer caso, que un viaje de ida y vuelta a Aveiro —destino de muchos salmantinos para ir a la playa— supondrá desembolsar unos 15 euros.

El Consejo de Ministros luso también aprobó la forma en la que se realizarán los abonos por el uso de la autovía. En principio, los conductores extranjeros podrán pagar mediante un sistema de telepeaje similar al que ya existe en España, cuyo coste se estima en 30 euros o mediante la instalación de un dispositivo electrónico de matrícula, que cuesta 23 euros. La otra alternativa será una especie de tarjeta de prepago, también por 23 euros, y cuyas recargas mínimas serán de 50 euros para turismos y 100 para camiones. Circular sin una de estas tres modalidades supondrá multas de entre 120 y 400 euros.

**EL RESTO DE AUTOVÍAS, TAMBIÉN CON PEAJE.** Además de la A-25, en las otras siete autovías portuguesas también se aplicará el peaje. En cuatro de ellas, las que unen el norte de Portugal con Galicia, comenzará a cobrarse a partir del próximo 15 de octubre.

## LOS DETALLES

**5 millones de personas pasan por Fuentes de Oñoro.** La aplicación de un peaje en la A-25 podría tener consecuencias en el tráfico que soporta esta vía y que une el norte de Portugal con Salamanca. El paso de la frontera por Fuentes de Oñoro recibe anualmente 5 millones de personas y el paso de 1,5 millones de camiones, según indica el alcalde de la localidad.

**A la tercera, la vencida.** Esta es la tercera vez durante este año que el Gobierno portugués anuncia una fecha para la entrada en vigor de los peajes en las autovías. Las dos primeras, en junio y agosto, se cancelaron por la fuerte oposición de los ayuntamientos de las zonas afectadas y por la falta de acuerdo entre el Ejecutivo y el partido de la oposición.

**Protestas y demandas.** Las plataformas de usuarios de las autovías que se han creado en Portugal ya han anunciado que se rebelarán contra la aplicación de los peajes, al considerarla injusta. Además, asociaciones de empresarios de Galicia prevén reunirse con sus homólogos lusos para estudiar si emprender acciones legales contra esta medida.

REACCIONES ■ JOSÉ ANTONIO MATEOS (ASTASA)

## “Es una mala noticia porque los márgenes de beneficio ahora son muy pequeños”

■ Los transportistas salmantinos temen que la medida sea copiada por el Gobierno español

M.D.

La decisión tomada por el Gobierno portugués no ha sentado bien a los transportistas salmantinos, ya que la aplicación de un peaje en la autovía que une Salamanca con las principales ciudades de la costa norte de Portugal supondrá un grave perjuicio económico para ellos. "Es una mala noticia que la empiecen a aplicar tan pronto, porque los márgenes de beneficio con los que trabajamos ahora por la crisis son muy pequeños", explica José Antonio Mateos, presidente de la Asociación de Transportistas Autónomos de Salamanca (Astasa).

El impacto que pueda suponer la aplicación del peaje en el transporte de mercancías también preocupa en Fuentes de Oñoro, para la que el paso de camiones en ruta a Portugal supone una fuente de recursos muy importante. "Una medida de este tipo puede acarrear que los camiones busquen rutas alternativas para no tener que circular

por la A-25, lo que restaría poderío a Fuentes de Oñoro como punto logístico", comenta preocupado el alcalde de la localidad, Isidoro Alanís.

**INCERTIDUMBRE EN ESPAÑA.** La aplicación de peajes a las autovías lusas también hace temer a los transportistas que el Gobierno español copie esta iniciativa. De hecho, hace unas semanas el ministro de Fomento, José Blanco, ya dejó caer la necesidad de cobrar algún tipo de tasa a los camioneros, que podría rondar los 10 céntimos por kilómetro. No obstante, y pese a este "globo sonda", desde el Ejecutivo ni el Ministerio se ha avanzado más sobre esta posibilidad, aunque los transportistas desconfían. "Si al final lo hicieran, para nosotros supondría un gran palo porque el 80 por ciento de los kilómetros por los que circulamos son autovías. Encarecería mucho los viajes y ahora las tarifas que cobramos están muy bajas", afirma José Antonio Mateos.

■ URBANISMO  
**El Ayuntamiento dará licencia al 'parking' del Hospital cuando se corrijan deficiencias**

B.F.O.

Salvador Cruz, concejal de Fomento, espera que a lo largo de esta semana o de la próxima el 'parking' del Hospital consiga las licencias de primera utilización y apertura. El edil explicó ayer que en la inspección técnica de la semana pasada se señalaron correcciones en materia de accesibilidad, señalización y protección contra incendios en este aparcamiento subterráneo, que la empresa adjudicataria debe subsanar.

Cruz indicó que el Ayuntamiento ha tramitado este expediente "con toda agilidad", ya que la empresa presentó la documentación, pero incompleta, el pasado 23 de agosto.

La Consejería de Sanidad de la Junta anunció que este aparcamiento iba a estar en servicio en enero de este año, pero no adjudicó la obra a Central Parking System hasta el pasado mes de abril, por lo que su puesta en servicio se ha ido dilatando.

■ CAMPAÑA ESTA SEMANA  
**Más controles de la Guardia Civil sobre el uso del cinturón de seguridad**

L.G.

Tráfico puso ayer en marcha una nueva campaña de control del uso del cinturón de seguridad y los sistemas de retención infantil, para evitar uno de los principales factores de riesgo en la carretera, como demuestra el hecho de que el 24% de los fallecidos en las carreteras 2009 no lo llevaba. La campaña, que finalizará este domingo, tiene como objetivo incidir en que los cinturones de seguridad y sistemas de retención deben utilizarse siempre y en todos los asientos hasta convertirlo en un hábito.

Según el Consejo Europeo para la Seguridad en el Transporte, 12.400 ocupantes de vehículos ligeros en la UE sobrevivieron a colisiones en 2009 sólo porque llevaban puesto el cinturón de seguridad y otros 2.500 fallecidos se podrían haber evitado si el 99 por ciento de los que circulaban en coche lo hubiera llevado puesto. Esta semana los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil incrementarán los controles, comprobando que tanto el conductor como los pasajeros llevan correctamente abrochado el cinturón de seguridad y que los menores van con los sistemas de retención adecuados a su peso, estatura y edad.