

CARRETERAS ■ SIN INCIDENTES GRAVES

# Operación salida fluida, pero con retenciones en Fuentes de Oñoro

■ Se produjeron colas de hasta dos kilómetros en la frontera lusa debido al tramo sin desdoblarse de esa zona, que dificultó el tráfico

A.S./CORRESPONSALES

La operación "1 de agosto" se salió ayer sin ninguna incidencia destacable en las carreteras salmantinas y eso que el volumen de vehículos se incrementó considerablemente debido a que muchos viajeros regresaban de sus vacaciones del mes de julio y otros comenzaban las de agosto. En la frontera con Portugal a la altura de Fuentes de Oñoro sí se registraron retenciones de hasta dos kilómetros debido al tramo sin desdoblarse que existe todavía en ese municipio.

El subsector de tráfico de la Guardia Civil en Salamanca calificó el carácter de la jornada de "normalidad y sin incidentes considerables", aunque sí se registró un accidente a las 11:20 horas en la A-62, pero que sólo dejó un herido leve, tras una colisión de dos vehículos.

No obstante, ese aumento de vehículos sí se pudo notar en la A-66 en las zonas de Guijuelo y Béjar, ya que desde primera hora de la mañana hasta el mediodía, aun-

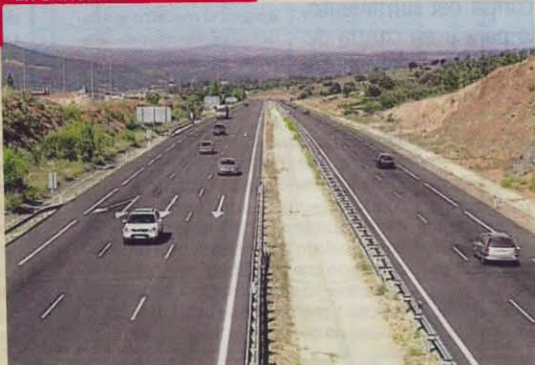
La A-66, a su altura por Béjar y Guijuelo, registró un mayor volumen de vehículos a lo largo de la mañana de ayer

que el tráfico era fluido, se notaba una mayor afluencia de conductores en ambos sentidos.

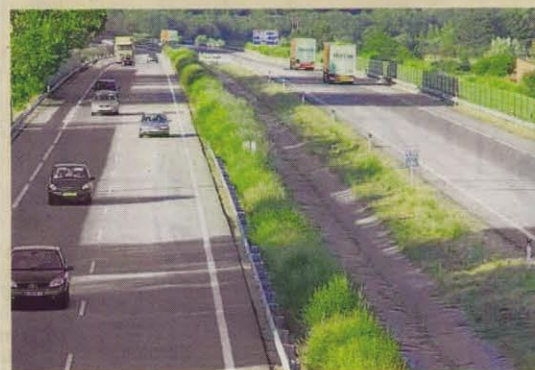
Sólo varias averías de vehículos alteraron el tránsito del tráfico en la Ruta de la Plata. También destacó el mayor volumen de vehículos en la carretera SA-102 que une Ávila con Madrid a su paso por la zona de Béjar.

La segunda jornada de la operación salida de agosto a nivel autonómico también fue fluida en las principales carreteras de Castilla y León, según informó la Dirección General del Tráfico (DGT). A nivel nacional, la DGT calcula que durante todo el mes de agosto se realicen 44,1 millones de viajes de largo recorrido. El dispositivo especial se mantendrá activo hasta la medianoche de hoy, jornada en la que se espera un aumento del tráfico debido al regreso de los que han descansado en julio y de aquellos que han salido solamente el fin de semana.

EN IMÁGENES



Pocos camiones y muchos coches en la A-66. La autovía de la Ruta de la Plata A-66 registró menos tráfico de vehículos pesados que otros días y más turismo debido a esta operación salida con motivo del 1 de agosto. La tarde del pasado viernes fue muy tranquila por lo que la mañana de ayer hubo más coches./TEL



Sin incidentes en la A-62. La autovía A-62, principal vía de comunicación junto a la A-66 de la provincia, notó el aumento del número de vehículos por la operación salida pero no registró ningún incidente considerable y la jornada discurrió con total normalidad./CASAMAR



Reparto de agua en la frontera de Fuentes de Oñoro. Durante la jornada de ayer y coincidiendo con la Jornada de Prevención de Incendios que se celebra en Portugal se procedió al reparto de agua y materiales preventivos en las zonas fronterizas como Fuentes de Oñoro./CASAMAR



Retenciones en Fuentes de Oñoro, en la jornada de ayer./CASAMAR

TRANSPORTES



Autobuses de la compañía en la estación./BARROSO

## La huelga de AutoRes deja tan sólo plazas en uno de los servicios mínimos a Madrid

A.B.

La huelga de Auto Res se mantendrá durante todo el día de hoy coincidiendo con la "operación salida" en una nueva jornada tras la protesta por los despidos de 14 trabajadores y la modificación de las condiciones de trabajo de la plantilla.

El parón de los empleados ha dejado tan sólo plazas en uno de los cinco autobuses que estaba previsto que salieran en el día de hoy, según las consultas realizadas en la página de reservas de la compañía de transportes hasta última hora de ayer. El servicio disponible es el normal de las 13:00 horas. En cambio, en dirección a Salamanca ha habido menos

complicaciones y la demanda de autobuses no se ha visto afectada. En este aspecto, la compañía permitía aún hacer reservas de billetes en los autobuses de las 09:00, 11:00, 15:30, 17:30, 19:30 y 22:00 horas.

SIN SOLUCIÓN A CORTO PLAZO. Por su parte, los sindicatos destacaron en el día de ayer que las jornadas se están desarrollando con normalidad y en "ausencia de incidentes". No obstante, desde la sección de Transportes de UGT se señala que el acuerdo "está complicado" y no se atisba una "solución a corto plazo". La huelga se mantiene los fines de semana hasta el próximo 1 de septiembre.

## De Lisboa a Estocolmo por autopistas y autovías



FUENTES DE OÑORO ■ VILAR FORMOSO

## El tramo de 14 kilómetros es el único todavía sin desdoblarse entre Lisboa y Estocolmo

CASAMAR

El tramo de la Nacional 620 y su conexión internacional con la IP-5 Portuguesa, entre Fuentes de Oñoro y la localidad lusa de Vilar Formoso, son los únicos 14 kilómetros aún sin desdoblarse entre Lisboa y Estocolmo.

Los problemas surgidos tras la adjudicación de la obra del tramo correspondiente al territorio español en mayo de 2009, han retrasado

el comienzo de las obras sin que todavía haya confirmación oficial del inicio de las mismas.

Este proyecto fue adjudicado por el Ministerio de Fomento por un importe de 14.978.890 euros a la empresa Tecnología de la Construcción S.A. Tecomsa, empresa que presentó concurso voluntario de acreedores en septiembre de 2009, sin que se haya licitado de nuevo la obra.

Desde Fomento se señala que



Muchos establecimientos de "Galerías Gildo" abren ininterrumpidamente durante los fines de semana./CASAMAR

LA RAYA ■ COMERCIO

# Una compra antes de cruzar la frontera

Cientos de portugueses paran en Fuentes de Oñoro para abastecerse de productos más baratos que en su país

CASAMAR/SERGIO PÉREZ VEGAS

El tráfico es intenso estos días de verano en la Nacional-620, que une Salamanca con el país vecino, pero esta circulación sufre un retraso aún mayor a su paso por la localidad de Fuentes de Oñoro.

Esto se debe a que ningún vecino luso quiere dejar pasar la oportunidad de adquirir productos o llenar el depósito en tierras españolas antes de volver a casa, y todo porque los precios en la frontera son mucho más baratos que al cruzarla.

De este tema bien sabe el comerciante oñorense Hermenegildo Bravo, el precursor del comercio de frontera en la carretera transfronteriza, ya que antiguamente las empresas centraban más su atención en

las vías ferroviarias de La Raya. Es dueño de unos de los complejos más conocidos de la zona, compuesto por un centro comercial, varios restaurantes, cafetería y estación de servicio.

Sobre las expectativas para este verano afirma que "la crisis se nota, yo de hecho desde 2007 comprendí que algo malo iba a venir" y detalla que "pasan por nuestro establecimiento el mismo número de personas pero se gastan menos".

Sobre la recesión económica afirma que "lo peor de esto es el paro, este tipo de negocios esta dando mucho empleo a la zona y espero que la crisis pase cuanto antes para mantener e

incluso ampliar plantilla si es necesario".

Las preferencias de los lusos en las compras se centran en la carne, dulces, alcohol y por supuesto en el carburante

petitivos que en otros lugares a ambos lados de la frontera.

Jose Prega es un ejemplo de portugués comprando en "Gildo" y afirma que "la carne es de gran calidad y muy barata" todo mientras carga una generosa bolsa de filetes.



Imagen de la frontera entre España y Portugal, en Fuentes de Oñoro./CASAMAR