

REACCIÓN ■ POLÉMICA

La Junta dice que no puede hacer nada por la eliminación de los peajes

■ El portavoz sostiene que es un tema de gobiernos, no de regiones ni de comunidades autónomas ■ Insiste en que su retirada se tiene que tratar en la cumbre hispano-lusa

M.M./C.A.S.

La Junta de Castilla y León "no tiene nada que hacer" en la retirada de los peajes lusos de la autovías del país vecino, entre ellas, la A-25 fronteriza con Salamanca. El portavoz de la Administración autonómica, José Antonio de Santiago-Juárez sostuvo ayer después del Consejo de Gobierno que no está dentro de las competencias regionales que el Ejecutivo portugués dé marcha atrás en esta medida que se materializó la semana pasada.

De Santiago-Juárez matizó que este asunto es competencia de los gobiernos, y no de las regiones, ni de las comunidades autónomas, en referencia a las iniciativas emprendidas por la Junta andaluza, y a diferencia de esta autonomía, el portavoz explicó que Castilla y León todavía no tiene interlocutores con las regiones del Norte y del Centro, con quien, mantiene encuentros habituales. "Todavía no se ha nombrado a los presidentes de ambas regiones, y desconozco si en Andalucía si tienen ya interlocutor con la región del Sur", enfatizó.

En la misma línea que la semana pasada, el también consejero de Presidencia estimó que la petición de la retirada de los peajes lusos debe realizarse en el ámbito de comunicación de ambos gobiernos nacionales, y es

en la cumbre hispano-lusa dónde se tendría que haber tratado este tema. Al hilo, recordó que el gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero ha estado sin celebrar estos encuentros bilaterales desde

De Santiago-Juárez: "Lo que podemos hacer es plantear nuestras quejas por las alteraciones a diversos sectores"



Primer arco de peaje en la A-25 tras pasar la localidad fronteriza de Vilar Formoso./CASAMAR

hace tres años, la última fue en Zamora, apuntó el portavoz.

A pesar de insistir en que cualquier actuación autonómica no serviría de nada, De Santiago-Juárez transmitió su queja, sobre todo, por las alteraciones que pueden producir los peajes en sectores como el comercio, el

transporte o el turismo, o a los ciudadanos que residen en las zonas transfronterizas y que cruzan todos los días, y por el descontrol y la anarquía que ha supuesto la implantación de los sistemas de pago.

INICIATIVAS ■ OTRAS COMUNIDADES

Andalucía pide al futuro gobierno de Rajoy que defienda la retirada de los peajes lusos

L.G.

La consejera de la Presidencia de la Junta de Andalucía, Mar Moreno, pidió ayer al futuro Gobierno de Mariano Rajoy que defienda ante Portugal y la Unión Europea (UE) la retirada del peaje del Algarve, por constituir una medida "desfavorable y muy perjudicial" para sectores como el transporte, el comercio y el turismo, así como para un desarrollo socioeconómico armónico "desde la colabora-

ción de unas regiones que tienen un futuro común y coordinadas geográficas compartidas".

En respuesta a una pregunta oral formulada en el Pleno del Parlamento que recoge Europa Press, sostuvo que espera que el Gobierno se sume al esfuerzo que está realizando la Junta para la retirada de este peaje, argumentando que el Gobierno, en el marco de las relaciones bilaterales España-Portugal, tendrá "un amplio margen

LOS DATOS

■ EL CAJERO EN VILAR FORMOSO YA FUNCIONA. El cajero 24 horas instalado por "Estradas de Portugal" en Vilar Formoso para expedir tarjetas o tickets prepago para estancias de 3 a 5 días ya está funcionando tras una semana averiado. Además, los funcionarios estatales de las autovías lusas están en dicho punto de 12 a 19 horas para informar a los conductores de cualquier duda. En lo que se refiere a los dispositivos "Vía Verde" para estancias largas, aún siguen agotados en la oficina de Correos de Vilar Formoso.

■ INCUMPLIMIENTO DEL TRATADO DE VALENCIA DE 2002.

La Federación Española de Transportistas (Fenadismar) presentará una queja ante los ministerios de Exteriores y de Fomento por entender que con la implantación de peajes en las autovías de Portugal este país está incumpliendo el Tratado de Valencia de 2002. Dicho tratado fue firmado por los ministerios de Asuntos Exteriores de España y Portugal con el objetivo de crear un marco de colaboración para la cooperación transfronteriza, según recoge Efe. El secretario general de Fenadismar, Juan Millán, transmitió ayer que se ha expresado esa queja en el Comité Nacional del Transporte y se remitirá de manera formal a ambos ministerios.

de competencia, de capacidad y de instrumentos diplomáticos" para, tanto con el Gobierno de Portugal, como en el marco de la UE, defender los intereses de Andalucía y de Huelva. Moreno, además, destacó que el presidente de la Junta, José Antonio Griñán, ha estado "atento desde el minuto uno" a este problema y que trasladó su preocupación por escrito al presidente de la comisión de coordinación y desarrollo regional del Algarve.