



REPERCUSIÓN ■ ECONOMÍA

# El turismo y el comercio podrían verse afectados a ambos lados de la frontera

■ Tras la imposición de tasas en octubre en el norte luso, el tráfico ha caído a la mitad y la exportación de Galicia ha bajado un 10%

C.A.S./CASAMAR/I.G.

El pago obligatorio de tasas en la autovía del centro de Portugal podría repercutir negativamente en el turismo y en los intercambios comerciales en ambos lados de la frontera, tal y como ya ha ocurrido en Galicia.

La próxima implantación de las tasas en la autovía A-25 no sólo genera incertidumbre entre los conductores, sino también entre los comercios y empresas de la zona fronteriza, que ven peligrar su negocio, ya que una parte importante de sus clientes proceden del país vecino.

En Fuentes de Oñoro, José Tercero, responsable de varias áreas de servicio del municipio de la raya hispanolusa, expresó ayer su rechazo a los nuevos peajes, "que se traducirán en una gran reducción sobre todo de los ciudadanos lusos que se desplazan al municipio a realizar sus compras y a por combustible". También criticó la medida aplicada por el Gobierno luso en la A-25 por la ausencia de vías alternativas que permitan la posibilidad de usar una carretera gratuita.

Además, la aplicación del pago por circular puede agravar aún más el problema que arrastra el comercio fronterizo en el último año, ya que la crisis económica por la que atraviesa Portugal ya ha tenido su efecto en el comercio de la frontera con una menor afluencia de compradores lusos.

También los turistas salmantinos que se desplazan a Aveiro y zonas costeras o de interior lusas se lo pensarán dos veces antes de viajar. En Galicia, tras la puesta en marcha de los peajes en octubre en la zona norte de Portugal, el tráfico se ha recortado a la mi-



Cartel que anuncia el inicio de la A-25 pero que no avisa del pago de peajes.

## Rechazo de los empresarios

La Confederación de Organizaciones Empresariales de Castilla y León (CECALE), así como el Gobierno regional ya expresaron su rechazo al sistema de pago de los peajes en Portugal, tal y como han hecho también los empresarios y el Ejecutivo gallegos. La Junta estima que Bruselas debe tomar cartas en el asunto y normalizar la situación, mientras que Cecale analiza la posibilidad de presentar un recurso para que el

Gobierno luso modifique este sistema de pago para las autovías tan complicado. El presidente de los empresarios de Castilla y León, Jesús Terciado, ha señalado que el dispositivo de pago es un obstáculo para alguien que viaja a Portugal para una escapada o para una gestión de uno o dos días, ya que el precio del aparato es un gasto excesivo que perjudica al turismo y a los propios portugueses.

El comercio de la frontera, en Fuentes de Oñoro, teme que el peaje reste afluencia de compradores portugueses

tad. Otro de los perjudicados ha sido el sector servicios, que ha caído un 40% en el norte del país vecino y en la comunidad gallega.

Por otra parte, los intercambios con Portugal, uno de los principales destinos de los productos salmantinos, están pendientes del establecimiento de los peajes, que podrían encarecer los costes. Las dudas residen en si la aplicación de la tasa puede perjudicar a los envíos al exterior tal y como ha ocurrido en Galicia. Según los empresarios gallegos, en su región se ha producido una reducción de los intercambios comerciales en un 10%.