

# TEMA DEL DÍA

PORTUGAL ■ TASAS

## Desconcierto ante la inminente implantación de los nuevos peajes en la autovía a Aveiro

Los conductores tendrán que empezar a pagar en la A-25 a finales de este mes, aunque alcaldes y consulado luso desconocen la fecha

C.A.S./CASAMAR/I.G.

Desconcierto a ambos lados de la frontera portuguesa por la implantación en los próximos días de los nuevos peajes en la autovía A-25 que enlaza Fuentes de Oñoro con Aveiro. Tras la suspensión transitoria en abril, por las elecciones y el cambio de Gobierno, de las tasas anunciadas para las vías del centro y sur de Portugal, el Parlamento luso aprobó el pasado 2 de septiembre la puesta en marcha de los peajes, una vez se establezca la infraestructura y el mecanismo para el pago.

Aunque las plataformas con los lectores de las matrículas en la A-25 ya llevan instalados varios meses, todavía no existe ningún cartel en la entrada de la autovía informando sobre el pago y los precios.

Tampoco en el consulado de Portugal en Salamanca se sabe nada sobre la fecha de implantación de los peajes, aunque Ascendi, la empresa titular de la A-25 ha confirmado a este periódico que el cobro comenzará seguro este mes de septiembre.

La indignación es palpable entre los alcaldes de Fuentes de Oñoro y Vilar Formoso, que critican la desinformación. Ni las autoridades ni en la oficina de Correos de

Vilar Formoso aclaran el método de pago, si es mediante dispositivo electrónico o virtual, introduciendo el número de matrícula y el pago a través de Internet.

Por su parte, varios responsables de Ascendi aseguran que todavía se desconoce el precio total que se tendrá que abonar por viajar desde Vilar Formoso hasta Aveiro y solamente señalan que por recorrer los casi 25 kilómetros entre Álbargaria-a-Velha y Aveiro en la actualidad se pagan 1,76 euros. De este modo, si finalmente el precio se ajusta proporcionalmente a los cerca de 200 kilómetros desde Fuentes de Oñoro hasta el municipio luso costero, el coste por trayecto se acercará a los 15 euros, tal y como ya denunció uno de los sindicatos portugueses en su día.

Asimismo, la queja principal entre ciudadanos lusos y vecinos salmantinos es que la autovía A-25 no tiene otra ruta alternativa en condiciones que permita a los conductores evitar pagar los peajes. Si que existe una carretera, aunque la carencia de un ancho suficiente y la existencia de tramos muy deteriorados descartan esta vía como opción razonable para el tránsito de automóviles y menos aún para el paso de camiones.

### OPINIONES

ISIDORO JOSÉ ALANIS  
ALCALDE FUENTES DE OÑORO

**"No solamente va a resultar perjudicada España sino también Portugal"**

El alcalde de Fuentes de Oñoro, Isidoro José Alanis, aseguró ayer que con la puesta en marcha de los nuevos peajes "no sólo vamos a resultar perjudicados los municipios de este lado sino que también los vecinos portugueses saldrán sensiblemente afectados". El regidor explica que por ejemplo la medida "reducirá de manera drástica el número de ciudadanos lusos que venían a Fuentes de Oñoro a buscar combustible y de paso otros productos mucho más baratos que en su país". Además, "sin ninguna duda, si para ir a Aveiro hay que pagar lo que se está diciendo está claro que el municipio costero padecerá una reducción significativa de los turistas salmantinos", señaló.

DOMINGO LÓPEZ  
ALCALDE VILAR FORMOSO

**"Es increíble que a estas alturas no sepamos nada de la fecha de implantación"**

Domingo López, alcalde del municipio luso de Vilar Formoso, fronterizo con Salamanca, reconoce que en su departamento no saben nada de la fecha de implantación de los nuevos peajes de la autovía A-25 a Aveiro. "Es increíble pero no tenemos ningún dato ni nadie nos ha dado novedades del tema", señala indignado el alcalde portugués. El regidor confirma que la instalación para el cobro ya está montada y lista para cuando se requiera su puesta en marcha. Asimismo, Domingo López corrobora que la oficina de Correos ubicada en Vilar Formoso ya está vendiendo los dispositivos para el pago.

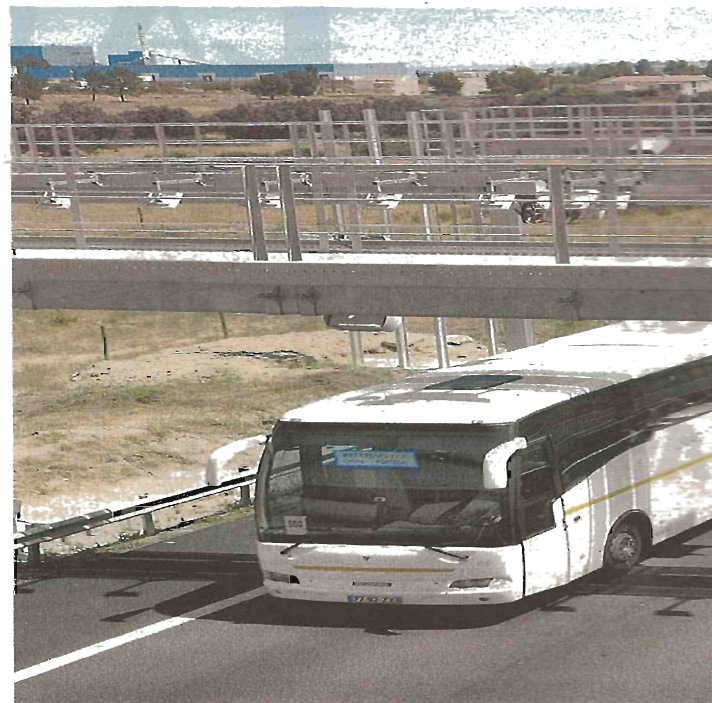
Aún existe mucha confusión por los sistemas de pago, mientras que la empresa titular de la A-25 nada sabe de los precios que se cobrarán

## Transportistas sin dispositivo

Emilio Sánchez, secretario de la Asociación de Transportistas Autónomos de Salamanca (Astasa), confirma que hay profesionales del sector en Salamanca, sobre todo aquellos que hacen viajes esporádicos con Portugal, que no disponen aún del dispositivo de pago, "por lo que se espera un aluvión de solicitudes". "Unos 40 transportistas que hacen rutas con el norte de Portugal, o que hacen viajes habituales con el país vecino, ya lo tienen —detalla—. Pero aquellos que efectúan desplazamientos esporá-

dicos no han pedido el dispositivo ya que éste tiene una cuota anual y una comisión por servicio".

El secretario de Astasa reconoce que el complicado método de pago supone un "inconveniente" para los profesionales del sector del transporte en Salamanca, aunque —añade— "no hay mucho tráfico con Portugal". Sánchez avanza que ya existen empresas en España con convenio con las autovías lusas para facilitar el aparato, aunque se entrega con un retraso de entre 20 y 30 días.



Arco de pago de peaje en la A-25 en Vilar Formoso./FOTOS: CASAMAR

## Las claves del nuevo sistema

Los peajes lusos comenzarán a funcionar a través de un sistema que detecta el pago con cámaras especiales

**Venta en las oficinas de 'CTT-Correios'.** Los sistemas para poder pagar los nuevos peajes se podrán adquirir en las oficinas de Correos lusas, "CTT - Correios". Su horario, por lo general en todo el país, es desde las 09:00 hasta las 18:00 horas, de lunes a viernes.

**Alta por Internet.** En la página web de 'CTT-Correios' ([www.ctt.pt](http://www.ctt.pt)) se puede hacer el pago de forma anticipada de un sistema virtual introduciendo el número de la matrícula del vehículo y pagando a través de la tarjeta de crédito. Con carácter general, se ofrecen dos tipos de opciones, bonos de 3 y de 5 días, por un precio de 20,62 y 10,62 euros, respectivamente, aunque en el primer caso ofrece viajes ilimitados y en el segundo limitados.

**Dudas sobre los sistemas.** Aunque desde las oficinas de 'CTT-Correios' ayer se referían al sistema virtual (a través de la matrícula y con el ticket o resguardo) como el nuevo método, tanto en su página web como en la de Ascendi todavía señalaban que era necesario comprar unos dispositivos especiales, además de pagar las tasas de los peajes.

**Otros lugares de venta.** Desde Ascendi aseguraron además que podrán realizarse el pago de las tasas en otros comercios lusos, aunque no confirmaron si podría estar disponible en las estaciones de servicio de ambos países.

**En Banco Caixa Geral.** En Salamanca, la oficina de Banco Caixa Geral en Gran Vía ofrece el dispositivo electrónico a cambio de abrir una cuenta en dicha caja, en la que se cargan los pagos de los peajes a fin de mes.

**Coches de seguimiento para los infractores.** El sistema de pago en los peajes que Portugal pondrá en marcha en autovías que hasta ahora eran gratuitas no está funcionando bien en las vías del norte donde ya está implantado desde hace un tiempo, de modo que la policía lusa tiene que utilizar coches de seguimiento para cazar a los infractores.

