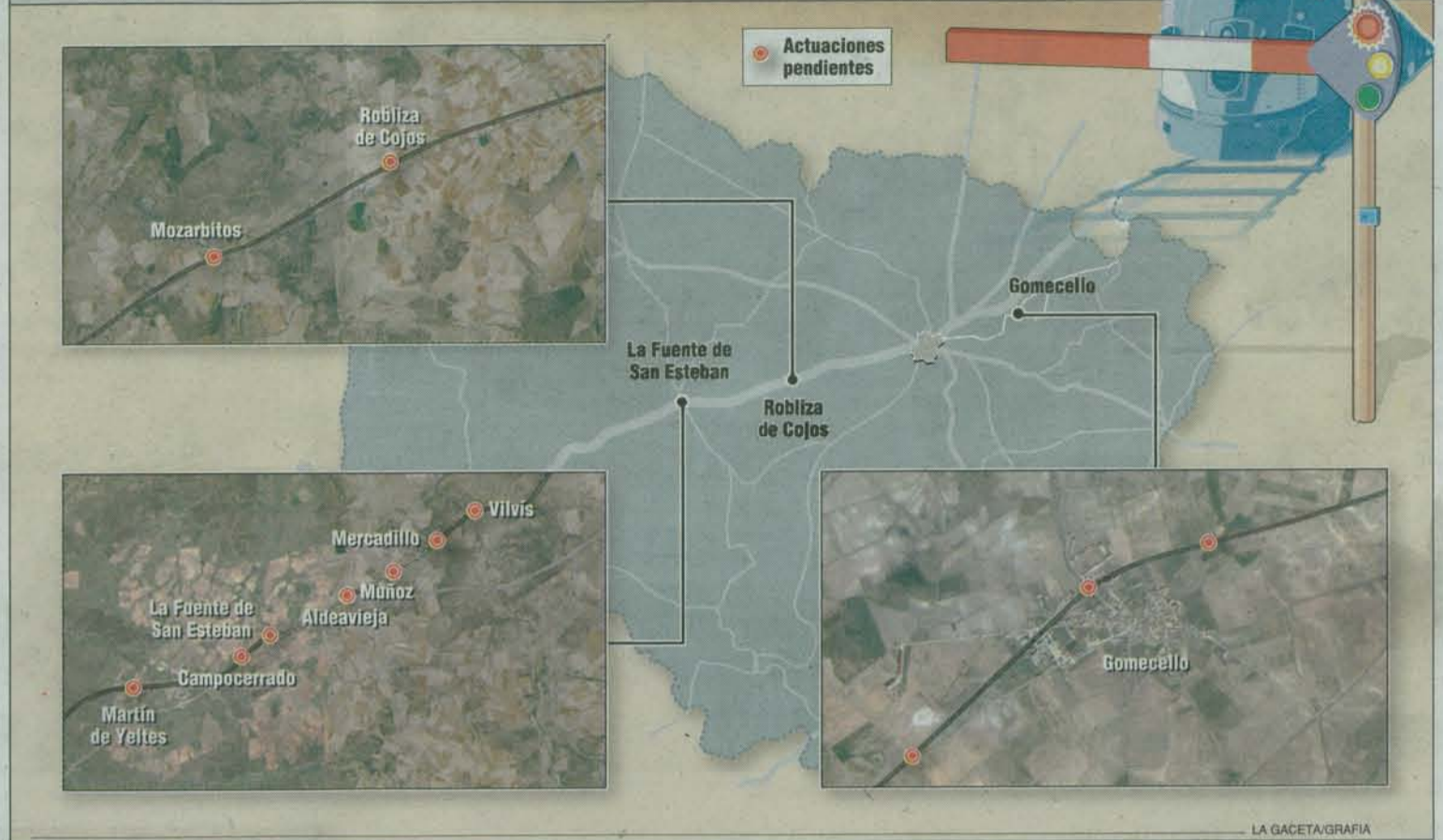




Actuaciones pendientes de ADIF en pasos a nivel



PROYECTOS ■ SEGURIDAD

Adif no ha suprimido ningún paso a nivel en la provincia en los dos últimos años

■ Los proyectos de Gomecello eran los más adelantados y siguen sin ejecutar ■ Retraso en otros 11 de la zona oeste de Salamanca

LOS DETALLES

Hielo y nieve. El hielo y la nieve acumulada en los caminos vecinales que comunican Fuentes de Oñoro con el lugar donde se produjo el fatal accidente pusieron en aprieto a los servicios de emergencias y provocaron que uno de los vecinos sufriera un pequeño golpe sin mayor importancia en su vehículo al colisionar con un camión parado.

Querido en el pueblo. El fallecido, J.M.S., era, según sus vecinos, "una persona conocida y querida en Fuentes de Oñoro, hombre muy activo que no solo se dedicó al campo, sino que también trabajó en una de las gasolineras de la localidad".

Última víctima mortal en 2008. Un motorista, de 26 años, fue arrollado por un tren en el paso a nivel "La Flecha", a cinco kilómetros de Aldealengua, en noviembre de 2008. Hasta el día de ayer este joven era el último caso en el que una persona había perdido la vida al ser arrollada por un tren cuando se disponía a cruzar la vía por un paso a nivel.

M.D./B.H.

De los 13 proyectos abiertos por Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) en Salamanca para eliminar los pasos a nivel no se ha ejecutado ninguno en los últimos dos años. En la zona de La Fuente de San Esteban se concentran seis obras pendientes, cuyos trámites comenzaron hace cuatro años.

Las últimas novedades se produjeron hace un mes, cuando se comunicó al Ayuntamiento que las infraestructuras serán elevadas. Ahora el Consistorio deberá aprobar la modificación del proyecto, "pero no sabemos fechas de inicio ni de conclusión", sostiene el alcalde Manuel Rufino García. Lo mismo ocurre con los dos pasos de Sancti Spiritus, en los que hace dos años se presentó el proyecto para eliminar los pasos y los técnicos de Adif no se han puesto en contacto con el Ayuntamiento.

Por otro lado, Martín de Yeltes también aprobó la obra en el año 2008, tras cuatro de proceso, pero siguen sin ejecutarse sus dos puntos conflictivos. En Robliza de Cojos comenzaron los contactos hace un año y no se ha ejecutado la obra, mientras que Gomecello mantiene dos en caminos agrícolas, a pesar de haberse licitado la obra hace dos años.

LAS IMÁGENES



Parado el paso urbano de Gomecello. Mientras existes planes de supresión de dos pasos con caminos agrícolas en Gomecello, el del casco urbano sigue sin proyecto, a pesar de ser el que más preocupa al Ayuntamiento./ENE



Siniestro en el de Martín de Yeltes. El 11 de abril de 2004 fallecieron seis jóvenes y dos resultaron heridos en este paso a nivel sin barreras de Martín de Yeltes. A pesar de haberse iniciado el proceso para suprimirlo, no han comenzado las obras.

LOS DATOS

Gomecello, para enero o febrero. La alcaldesa de Gomecello, Rosa Esteban, ha tenido esta semana una reunión con los técnicos de Adif en la que ha conocido que las obras de los pasos a nivel de los caminos agrícolas comenzarán en enero o febrero.

Cambio en La Fuente. Los seis proyectos de La Fuente de San Esteban (paso del camino de Boadilla, pasarela peatonal en Muñoz, pasarela peatonal en La Fuente,



además de pasos en Mercadillo, Mozarbitos y Vilvis) serán elevados tras conocerse hace un mes que la capa freática no permite otra opción.

Catas en Martín de Yeltes. Los técnicos realizaron unas catas en hace dos años. Esa fue la última actuación del proceso.

62 puntos de supresión. Esta es la cifra total de iniciativas pendientes en la provincia de Salamanca desde el año 2008, aunque los 13 descritos son los que tienen el proceso de supresión más avanzado.

LA GACETA/GRAFIA