

4.500 salmantinos piden la llegada del tren hasta Fuentes de Oñoro

Campaña. La Plataforma Raíles Charros reivindica que el Diurno procedente del País Vasco prosiga hasta la frontera. **Zona oeste.** "Allí donde llega el ferrocarril es símbolo de prosperidad"

La Plataforma en Defensa del Ferrocarril Raíles Charros ha recogido 4.500 firmas en una primera fase de una campaña reivindicativa en la que solicita la llegada del ferrocarril hasta Fuentes de Oñoro. Con el lema *Oeste de Salamanca-Salamanca-Fuentes de Oñoro ¡ya!-Tierra olvidada*, la Plataforma insta a que el tren Diurno que enlaza la provincia con Euzkadi en dos ramales, uno con dirección al País Vasco y otro con rumbo a Madrid/Hendaya, no se detenga en la capital y prosiga su camino hasta la zona oeste. El presidente de este colectivo, Félix Torres, matiza que el



Un viajero sube a un tren Diurno con destino al País Vasco/ FORMIGO

Como el resto de usuarios, se encuentra a su llegada a la capital siempre con el mismo problema: la inexistencia de un tren hasta Fuentes de Oñoro, donde vive su familia. "Parece que nos tienen olvidados, es indignante cómo consentimos en Salamanca este desprecio. Nos tenemos que buscar la vida para llegar hasta nuestros pueblos", apunta Torres, quien ha conseguido el apoyo expreso del alcalde de La Fuente de San Esteban, Manuel Rufino, y ha solicitado un encuentro con el subdelegado del Gobierno, Jesús Málaga, para abordar esta reclamación. El presidente de la plataforma apunta, además, al progreso que supondría para la zona oeste de la provincia. "Allí donde llega el ferrocarril, es símbolo de prosperidad".

Las protestas proseguirán en la próxima semana en suelo salmantino. Tras recoger más de cuatro mil firmas en los propios trenes, la plataforma desplegará a las diez de la mañana del lunes una pancarta en la estación de Vialia en la que recogerá su exigencia de contar con trenes hasta Fuentes de Oñoro. "Si se reúnen en serio cinco alcaldes de la zona, lo conseguirán", sostiene Torres, quien niega que haya problemas de rentabilidad y alude, al respecto, a la reciente creación de un servicio ferroviario entre Burgos y Madrid que tiene una baja afluencia de pasajeros.

"Nos tenemos que buscar la vida para llegar hasta nuestros pueblos"

'OESTE DE SALAMANCA, TIERRA OLVIDADA'

La Plataforma Raíles Charros estará presente en la mañana del próximo lunes en la estación de trenes de Vialia. Allí, mostrarán una pancarta en la que exigirán la llegada de los convoyes al 'Oeste de Salamanca, tierra olvidada' / TRIBUNA

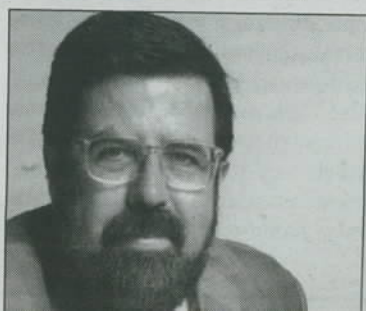


corrido ya lo efectúan las máquinas de estos servicios, que tras concluir su trayecto comercial en Salamanca se desplazan hasta Fuentes de Oñoro para sumarse al Sud Express, que procede de Portugal y se camina hasta Francia.

"No entendemos por qué no pueden continuar los vagones con el mismo camino", expone Torres, que desde hace quince años cada fin de semana viaja desde San Sebastián hasta Salamanca en el tren Diurno.

ENRIQUE DE DIEGO, PRESIDENTE DE LA PLATAFORMA DE LAS CLASES MEDIAS

"A la sociedad le han cercenado los cauces de participación y está atrapada"



¿Qué debemos entender por clases medias?

Las clases medias son los ciudadanos

abilidad social que sólo irresponsables como los que están ahora en el Gobierno

¿Son actualmente los políticos españoles, Gobierno y oposición,