



El ministro, durante la entrevista. / Ramón Gómez

[MAR DOMÍNGUEZ](#) Miércoles, 27 diciembre 2017, 08:28



Llega a la entrevista con casi dos horas de retraso. Después de una comisión que se alargó más de lo previsto, tras la inauguración de la campaña navideña de Correos y con un trayecto complicado por el tráfico de Madrid, atiende a El Norte de Castilla antes de volver a salir con prisa del despacho, en un día en el que todos los focos estaban puestos en la jornada electoral de Cataluña. El décimo aniversario de la llegada del Ave a Valladolid es el motivo de esta entrevista en la que el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, opina sobre el soterramiento fallido de las vías en la capital, los plazos para las futuras conexiones y la situación de las autovías. Y anuncia ya de pie, justo en la despedida, que los trenes de alta velocidad entre Valladolid y Madrid tendrán wifi.

.....

–Hace dos semanas inauguró la estación del Ave de Medina del Campo y comentó el potencial de este municipio en el transporte de mercancías. ¿Con qué conexiones? ¿Con Portugal?

–Comenté algo que luego ha tenido una plasmación en el Consejo de Administración de Adif. Estábamos trabajando sobre una línea que es Medina-Salamanca-Fuentes de Oñoro con su conexión con Portugal, y que tiene sentido no solo con tráfico de viajeros, sino de mercancías aprovechando el potencial de los puertos portugueses y como puerta de entrada del tráfico transatlántico; y hace dos días Adif aprobó una inversión de 66 millones para electrificar el tramo Salamanca-Fuentes de Oñoro y junto con este proceso, pendiente en el tramo portugués, conseguiríamos en corredor con el que podemos lograr grandes avances.

.....

(REPRODUCCIÓN PARCIAL DE LA ENTREVISTA PUBLICADA)